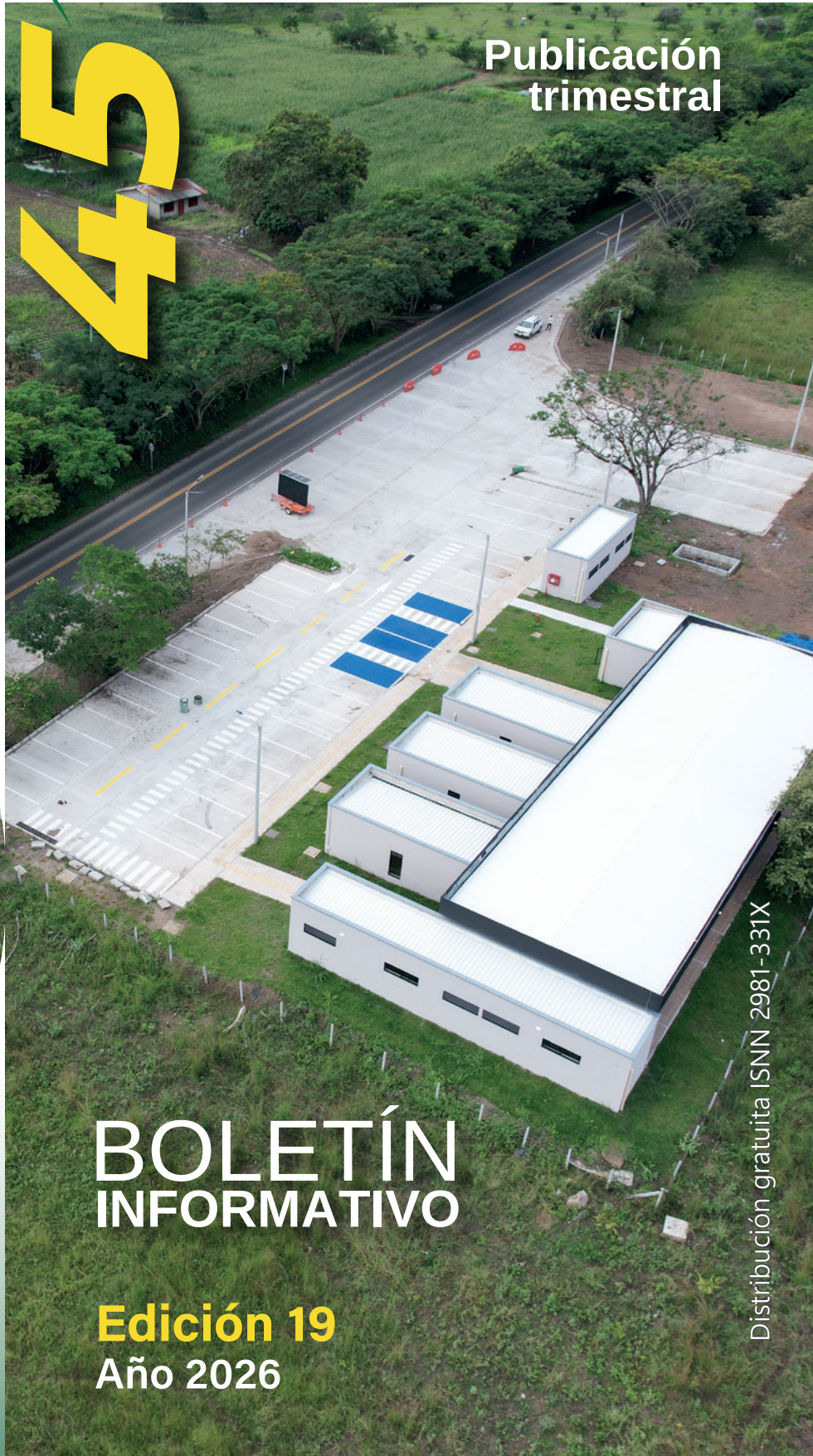




Transporte

Publicación
trimestral

45



BOLETÍN INFORMATIVO

Edición 19
Año 2026

Distribución gratuita ISSN 2981-331X



Vigilado
SuperTransporte



Concesionaria
Ruta al Sur



ANI

Contenido

03

Una vía que impulsa desarrollo: así avanza el proyecto Santana-Mocóa-Neiva en el sur del país.

04

Construyendo caminos y fortaleciendo sueños: El impacto social en la Variante Mocóa.

05

Nuestras cifras de empleo.

06

Agencia Nacional de Infraestructura-ANI y la Concesionaria Ruta al Sur habilitan la Unidad Funcional 5: más conectividad para el sur del país.

07

Avance general Santana-Mocóa-Neiva.

Áreas de servicio: una pausa segura en tu viaje.

08

La vida silvestre también usa la vía: conduce con precaución.

09

Fortaleciendo el compromiso del bienestar de nuestros colaboradores.

10

Espacio Institucional ANI.

11

Créditos

Gerente General

Juan Carlos María Castañeda

Gerente Técnico

Edwin Alirio Tarazona Navarro

Gerente de Operaciones y Mantenimiento

Yecid Porras Usma

Director Socio Predial

Sergio Augusto Daza Castillo

Directora Socioambiental

Astrid Lissed Ortiz Forero

Coordinadora Social

Mónica Enríquez Gómez

Comunicador Social

Edwin Gómez Espinosa

Interventoría

Consorcio Interra TLS

Diseño y Diagramación

OP Impresos

Foto de Portada

Área de Servicio UF4 (Sector Llano de la Virgen- Altamira)

Una vía que impulsa desarrollo: así avanza el proyecto Santana–Mocoa–Neiva en el sur del país

En la Concesionaria Ruta al Sur entendemos que una vía es mucho más que una obra de infraestructura. Es un puente que conecta territorios, impulsa el desarrollo regional y mejora la calidad de vida de quienes habitan y transitan el sur del país. El proyecto vial **Santana–Mocoa–Neiva** representa esa visión: una apuesta por la integración y el progreso de **Huila, Cauca y Putumayo**.

Las obras de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento que se desarrollan a lo largo del corredor fortalecen la seguridad vial y optimizan la movilidad. La intervención de puntos críticos que durante años generaron riesgo de accidentalidad y de afectación de predios aledaños, sumado a las obras de estabilización y el mantenimiento que se realiza de manera permanente, permiten ofrecer una vía más segura, confiable y eficiente para transportadores, productores y viajeros, reduciendo tiempos de desplazamiento y mejorando la competitividad regional.

En este proceso la gestión social y ambiental han sido pilares fundamentales, que apoyan los procesos constructivos, de rehabilitación, mantenimiento y operación de la vía, asegurando el cumplimiento de la normatividad y los estándares aplicables para la mitigación de impactos al medio ambiente y a las comunidades. El diálogo permanente con las comunidades y las autoridades y entidades locales, comprendiéndolas dinámicas y necesidades del territorio y trabajando para que esas realidades se traduzcan en beneficios colectivos, permite escuchar, informar y construir desarrollo de manera conjunta siempre bajo la premisa de la responsabilidad ambiental y social y el respeto por las comunidades, la cultura local y el entorno natural.

Por otro lado, los usuarios de la vía hoy cuentan con beneficios tangibles asociados al pago del peaje, que se reflejan en servicios gratuitos de asistencia en carretera y en el uso de las áreas de servicio ubicadas a lo largo del corredor. Estos espacios brindan condiciones adecuadas para hacer pausas seguras, recibir apoyo operativo y continuar el viaje con mayor tranquilidad.

Todo este trabajo se desarrolla con responsabilidad, en estricto cumplimiento de la ley y de los compromisos contractuales, consolidando una infraestructura que conecta territorios, fortalece la confianza con las comunidades y genera oportunidades reales para el sur de Colombia.

Juan Carlos María Castañeda
Gerente General

Construyendo caminos y fortaleciendo sueños: El impacto social en la Variante Mocoa

Gestión
social



Desde el inicio de la construcción de la Variante Mocoa, en la **Concesionaria Ruta al Sur** entendimos que nuestra labor va mucho más allá de la ingeniería y el asfalto. Nuestra verdadera misión es generar un progreso que se sienta en el corazón de las comunidades. Por esta razón, nos llena de orgullo compartir que hemos logrado impactar de manera directa a **siete comunidades étnicas**, integrándolas como protagonistas en el proceso de compensación social derivado de esta importante obra vial.

A la fecha, hemos cumplido un hito fundamental: completamos al **100% las etapas de certificación y gestión de consulta previa**. Este no fue solo un trámite administrativo, sino un espacio de diálogo sincero y respeto mutuo que hoy nos permite estar en la etapa de ejecución de acuerdos, transformando las palabras en realidades tangibles para el territorio.



Actualmente, el proceso de compensación por los impactos identificados avanza a paso firme con un **80% de ejecución**. Esto se traduce en cifras de esperanza: más de **475 empleos** directos generados y una inversión robusta en proyectos de infraestructura local, iniciativas productivas y el fortalecimiento de los usos y costumbres que definen la riqueza cultural de la región. Además, hemos avanzado en procesos de adquisiciones prediales gestionados con total transparencia y equidad.





Uno de los capítulos más inspiradores de este proceso ha sido el impulso a los **proyectos productivos de modistería**. Las comunidades indígenas de **Yachay Wasy** y **José Homero** han acogido esta iniciativa con un entusiasmo admirable. Para respaldar su talento, la concesionaria ha hecho entrega de maquinaria de alta gama, incluyendo **bordadoras computarizadas, fileteadoras y máquinas de coser profesionales**.

El impacto real de esta iniciativa llega al corazón de más de 30 familias. No se trata solo de entregar equipos; se trata de brindarles **formación técnica y capacitación constante**. Al diversificar sus fuentes de ingresos y potenciar sus habilidades artesanales y comerciales, estas familias están construyendo una autonomía económica sólida. En Ruta al Sur, seguimos convencidos de que el desarrollo de la infraestructura del país debe caminar de la mano con el crecimiento y la dignidad de nuestras comunidades.



Nuestras cifras de empleo

Consolidada vinculación laboral – 15 marzo 2026

Ítem	Total	%
Personal activo	2.840	100 %
Personal área de influencia directa AID	1.733	61 %
Personal área de influencia indirecta AII	1.107	39 %
Personal mano de obra calificada	1.903	67 %
Personal mano de obra no calificada	937	33 %
Mano de obra calificada área de influencia directa	796	42 %
Mano de obra calificada área de influencia indirecta	1.107	58 %
Mano de obra no calificada área de influencia directa	937	100 %
Mano de obra no calificada área de influencia indirecta	0	0 %
Personal masculino	2.435	86 %
Personal femenino	405	14 %

Agencia Nacional de Infraestructura-ANI y la Concesionaria Ruta al Sur habilitan la Unidad Funcional 5: más conectividad para el sur del país

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), con la presencia de su presidente Óscar Javier Torres Yarzagaray, el vicepresidente Roberto Gamaliel Uparela Brid y Cecilia Del Socorro Muñoz Salamanca, gerente de proyectos lideraron junto a la Concesionaria Ruta al Sur el acto simbólico de apertura de la Unidad Funcional 5 del proyecto vial Santana-Mocoa-Neiva.



El evento contó con la participación del gerente de la concesionaria, Juan Carlos María Castañeda, y del gerente de construcción, Edwin Alirio Tarazona, así como de autoridades locales de Pitalito, San Agustín y Timaná, Cámara de comercio del Huila, Corporación al Alto Magdalena-CAM, interventoría Interra TLS, entre otros importantes actores sociales.

La inauguración se llevó a cabo en el área de servicio ubicada entre Pitalito y el corregimiento de Bruselas, consolidándose como un punto estratégico para la movilidad regional. A la fecha, se han puesto en operación tres de las siete Unidades Funcionales contempladas en el proyecto. Con ello, se avanza de manera significativa en la modernización de la infraestructura vial del sur del país.

La puesta en operación de este tramo fortalece la conectividad, mejora los tiempos de desplazamiento y eleva los estándares de seguridad vial. Con ello, La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesionaria Ruta al Sur, ratifican su compromiso con el desarrollo territorial, la competitividad y el bienestar de las comunidades y usuarios de este importante corredor estratégico.



Avance general Santana-Mocoa-Neiva

Avances
de obra

Fecha de referencia: 15/03/2026

Fuente: <https://aniscopio.ani.gov.co/reportes/carreteros/proyectoDetalle/23>

- Unidad Funcional 1 Avance ejecutado: 99,33 % Obras: Segunda Calzada, rehabilitación vial, intersección Surabastos, Intersección Juncal, puente peatonal Río Frío.



Intersección Surabastos



Segunda Calzada



Intersección Juncal

- Unidad Funcional 4 Avance ejecutado: 79,77 % Obras: Tercer carril Garzón – La Jagua, rehabilitación vial, variante Timaná, Puente peatonal Pitalito.



Puente peatonal Garzón



Perimetral Pitalito



Intersección Gaviotas Pitalito



Variante Timaná



Intersección Tarqui



Intersección sur Altamira

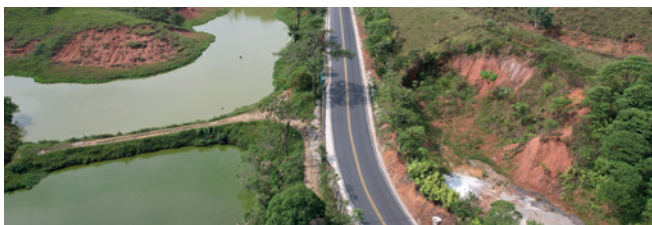
- Unidad Funcional 6 Avance ejecutado: 72,96 % Obras: Rehabilitación vial, mejoramientos viales, viaducto Sajonia, Variante Mocoa e intersecciones.



Viaducto Sajonia



Variante Mocoa



Rehabilitación Vial



Perimetral Villagarzón



Áreas de servicio: una pausa segura en tu viaje

A lo largo del corredor vial Santana–Mocoa–Neiva encontrarás áreas de servicio, espacios pensados para que conductores y pasajeros puedan hacer una pausa segura durante su recorrido. Son lugares cómodos y accesibles donde puedes detenerte a descansar, estirarte y retomar el viaje con mayor tranquilidad.

En estos puntos los usuarios viales disponen de restaurante, cafetería, baños, parqueaderos para vehículos livianos y pesados, enfermería y apoyo de mecánica básica. Son lugares pensados para descansar, recargar energías y continuar el viaje con mayor tranquilidad.

Utilizar las áreas de servicio contribuye a prevenir la fatiga al conducir, mejora la seguridad vial y hace el recorrido más cómodo y responsable. Actualmente, se encuentran operativas y al servicio de los usuarios las áreas de la UF2 Hobo y UF5 Pitalito. Por su parte, las áreas de la UF1 Cauchos y UF4 Altamira están en proceso de evaluación de los operadores que prestarán los servicios de restaurante y cafetería.

A continuación, conozca las áreas de servicio ubicadas a lo largo del corredor vial:





El corredor vial Santana – Mocoa – Neiva atraviesa áreas de alta importancia ecológica en el sur de Colombia, caracterizadas por la presencia de bosques, fuentes hídricas y paisajes con alta diversidad biológica. En estos ecosistemas habitan múltiples especies de fauna silvestre que realizan desplazamientos permanentes asociados a la búsqueda de alimento, agua, refugio y reproducción.

En el marco de la gestión ambiental del proyecto, la Concesionaria Ruta al Sur adelanta un programa permanente de monitoreo del atropellamiento de fauna silvestre, cuyo objetivo es identificar los sectores con mayor ocurrencia de eventos y establecer medidas orientadas a su prevención y mitigación. Este seguimiento permite reconocer los tramos con mayor frecuencia de cruce de fauna, denominados puntos calientes, y priorizar la implementación de acciones de manejo enfocadas en la reducción del riesgo para las especies presentes en el área de influencia del corredor.

Como parte de las medidas desarrolladas, durante el año 2025 se ejecutaron siete (7) campañas de sensibilización en cada unidad funcional, orientadas a la prevención del atropellamiento de fauna silvestre y al fortalecimiento de la conciencia ambiental entre conductores, usuarios de la vía y comunidades aledañas.

Asimismo, en el corredor se han implementado doce (12) pasos de fauna, distribuidos de la siguiente manera: tres (3) en la variante Campoalegre, tres (3) en la variante Hobo, dos (2) en Betania Sur, tres (3) en la variante Gigante y uno (1) en la Unidad Funcional 7, sector de rehabilitación. Los pasos de fauna ubicados en las variantes corresponden a puentes, los cuales facilitan el tránsito seguro de fauna terrestre en general y fauna acuática; por su parte, el paso de fauna de la Unidad Funcional 7 corresponde a una estructura elevada destinada al uso de especies de hábito arborícola. Estas estructuras contribuyen a facilitar el desplazamiento de la fauna y al mantenimiento de la conectividad ecológica entre coberturas y hábitats adyacentes a la infraestructura vial.



Adicionalmente, se cuenta con señalización preventiva en sectores estratégicos del corredor, con el fin de alertar a los usuarios de la vía sobre zonas de cruce de fauna silvestre y reforzar las medidas de prevención del atropellamiento. Sin embargo, la protección de la fauna también depende de quienes transitan por la vía. Respetar los límites de velocidad, atender la señalización de cruce de fauna y conducir con atención, especialmente durante la noche y al amanecer, puede marcar la diferencia en la conservación de la biodiversidad. Cuidar la fauna silvestre es cuidar nuestro territorio. Entre todos podemos proteger la vida que habita estos corredores.

Fortaleciendo el compromiso del bienestar de nuestros colaboradores

Desde el área de **Gestión Humana** continuamos fortaleciendo nuestro compromiso con el bienestar integral de nuestros colaboradores, reconociéndolos como un pilar fundamental para el logro de los objetivos de nuestra organización. Promovemos acciones que impulsan su desarrollo y un ambiente laboral que favorece el crecimiento personal y profesional.

Socialización GTH

Se realizó una jornada de socialización con nuestros colaboradores para compartir información relevante sobre los procesos y lineamientos de la organización. Este espacio permitió fortalecer la comunicación interna y resolver inquietudes, promoviendo la participación y el trabajo en equipo.



Estilo de vida saludable

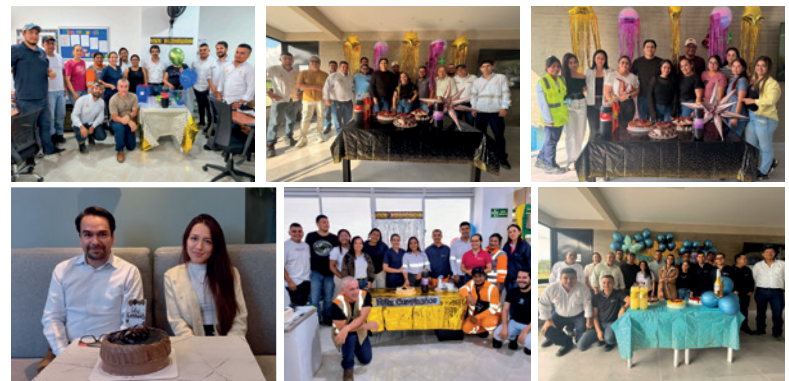
Se realizó una jornada de rumbaterapia dirigida a nuestros colaboradores, con el apoyo de la caja de compensación, como parte de las actividades orientadas a promover el bienestar y la salud.

Este espacio permitió fomentar la actividad física, la integración y el sano esparcimiento, brindando a los colaboradores un momento diferente que contribuye al fortalecimiento del ambiente laboral y al cuidado de su bienestar.



Celebraciones especiales

De manera mensual, celebramos los cumpleaños de nuestros colaboradores, generando un espacio especial de reconocimiento que se comparte con el acompañamiento de sus compañeros de trabajo. Estas celebraciones fortalecen los lazos de integración, el sentido de pertenencia y contribuyen a un ambiente laboral positivo.



Conmemoración día de la mujer

En el marco de la conmemoración del Día Internacional de la Mujer, celebramos y reconocimos el valioso aporte de nuestras colaboradoras, quienes con su dedicación, compromiso y talento contribuyen día a día al crecimiento de la organización. 🌸

A todas ellas, gracias por su trabajo, fortaleza y por inspirar con su talento y entrega.





El diálogo social y la gestión ambiental:

pilares para el relacionamiento y empoderamiento con las comunidades

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, reafirma su **compromiso con el desarrollo de proyectos sostenibles y una gestión responsable que contribuya a la construcción de regiones más equitativas, resilientes y prósperas**, donde la infraestructura se consolida como una herramienta para la transformación integral del país.

En materia ambiental, la ANI impulsa acciones orientadas a la conservación, recuperación y mejoramiento del entorno natural en las áreas de influencia de los proyectos concesionados para fortalecer los ecosistemas y fomentar prácticas sostenibles en las comunidades. De manera complementaria, en temas sociales, la entidad ha consolidado programas que promueven el respeto por la memoria, la diversidad y los derechos humanos donde el bienestar colectivo y la calidad de vida son el eje central de cada iniciativa.

A través de los concesionarios se han adelantado procesos de mejoramiento y construcción de espacios comunitarios que benefician a más de 900.000 personas en las zonas de influencia, en paralelo, se impulsan proyectos productivos e iniciativas

que promueven comunidades autosuficientes y sostenibles, complementándose con capacitación y sensibilización orientadas al cuidado del entorno y generación de alianzas estratégicas.

La estrategia de empleabilidad también refleja el compromiso de la entidad con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en especial con la equidad de género, el trabajo decente y el progreso de la economía local. **Gracias a esta apuesta, se han generado más de 90.000 empleos en los proyectos concesionados del país.**

Actualmente, la ANI, por medio de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, continúa implementando herramientas técnicas y metodológicas para consolidar la gestión social y potenciar la sostenibilidad ambiental. En esta línea, la entidad continúa robusteciendo los instrumentos de planeación, seguimiento, tecnología y financiación para impulsar el avance de la infraestructura en Colombia.

La operación de peajes y básculas también mueve oportunidades

“Trabajar en la báscula del peaje Laberinto me devolvió la tranquilidad. Aquí encontré una oportunidad, respeto y la posibilidad de sacar adelante a mis hijos con estabilidad.

Como madre cabeza de hogar, este empleo no es solo un ingreso: es confianza, es futuro y la certeza de que mi esfuerzo sí vale.”

Yessica Lorena Arbelaez Martínez
Operadora de Báscula

Oficinas de Atención al Usuario

Neiva (Huila): Avenida Carrera 15 # 26 - 12 Sur
Oficina 601, Edificio Empresarial Prohuila.
Celular: 311 637 6046

Timaná (Huila): Carrera 4 # 11 - 82
Celular: 310 256 5334

Pitalito (Huila):
Km 3+600 de la vía Pitalito - Timaná
Vereda Montañita (Frente al colegio Tía Mónica)
Celular: 310 725 1905

San Juan de Villalobos (Cauca):
Antiguo puesto de salud del centro poblado
Celular: 311 667 8552

Línea nacional



01 8000 93 10 25

Servicios operativos incluidos
Cel: 322 831 5688

Mocoa (Putumayo): Calle 24 # 7A - 19
Barrio Jorge Eliecer Gaitán.
Celular: 311 628 8652

Puerto Caicedo (Putumayo):
Barrio El Jardín. Calle 5A con calle 4A.
Diagonal a la institución Educativa
Jose Antonio Galán.
Celular: 310 256 4984