
	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

## CONCESIONARIA RUTA AL SUR



### CONTRATO DE CONCESIÓN No. 12 DEL 2015





### PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL PAGA

**SAN JUAN DE VILLALOBOS (K66+643) – MOCOA (K1+600)**

**“PROYECTO DE CONCESIÓN SANTANA – MOCOA - NEIVA”**



**UNIDAD FUNCIONAL 6**

**15 de mayo de 2025**

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	



### ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

Título Documento		PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6				
A P R O B A C I Ó N	Número de Versión		1	2	3	4
	ELABORÓ	NOMBRE	Angela Maria Salazar Guerrero	Angela Maria Salazar Guerrero		
		EMPRESA	<b>Ecosistemas Consultoría</b>	<b>Ecosistemas Consultoría</b>		
	REVISÓ	NOMBRE	Iván Ricardo Ramírez Beltrán	Iván Ricardo Ramírez Beltrán		
		EMPRESA	<b>Consorcio San Agustín</b>	<b>Consorcio San Agustín</b>		
	APROBÓ	NOMBRE	Iván Ricardo Ramírez Beltrán	Iván Ricardo Ramírez Beltrán		
		EMPRESA	<b>Consorcio San Agustín</b>	<b>Consorcio San Agustín</b>		
	<b>FECHA DEL DOCUMENTO</b>		Junio de 2022	Julio de 2022		

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	



## TABLA DE CONTENIDO

3	Área de Influencia y Línea Base Ambiental .....	5
3.1	Área de Influencia .....	5
3.1.1	Área de Influencia físico - biótica .....	11
3.1.2	Área de Influencia Social .....	16

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	



### LISTA DE TABLAS

Tabla 3.1.1 Unidades territoriales presentes en la UF6.....	16
---	----

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

## LISTA DE FIGURAS

Figura 3.1.1 Localización UF6 San Juan de Villalobos (K66+643) – Mocoa (K1+600).....	6
Figura 3.1.2 Área de Influencia Directa UF6 .....	7
Figura 3.1.3 Área de Influencia Directa UF6 .....	8
Figura 3.1.4 Área de Influencia Directa UF6 .....	9
Figura 3.1.5 Área de Influencia Directa UF6 .....	10
Figura 3.1.6 Área de Influencia Directa UF6 .....	11
Figura 3.1.7 Área de Influencia físico-biótica UF6.....	12
Figura 3.1.8 Área de Influencia físico-biótica UF6.....	13
Figura 3.1.9 Área de Influencia físico-biótica UF6.....	14
Figura 3.1.10 Área de Influencia físico-biótica UF6.....	15
Figura 3.1.11 Área de Influencia físico-biótica UF6.....	16
Figura 3.1.12 Área de Influencia socioeconómica UF6 .....	17

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

### 3 ÁREA DE INFLUENCIA Y LINEA BASE AMBIENTAL

#### 3.1 ÁREA DE INFLUENCIA



En la delimitación del área de influencia se tiene en cuenta los diferentes elementos de los medios físico y biótico que pueden resultar afectados de manera directa durante la ejecución de las actividades de mantenimiento y rehabilitación de la UF6, ubicada entre la vereda San Juan de Villalobos (K66+643) municipio de Santa Rosa y el municipio de Mocoa (K1+600).

De acuerdo con el documento “Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial” del INVÍAS (2011) el Área de influencia corresponde espacio geográfico que puede recibir impactos directamente, por la ejecución de las obras y/o actividades en la UF6. Para los fines del reconocimiento de los componentes del medio natural, el área de influencia hace referencia a la franja de terreno dentro de un espacio físico donde se prevén algunos impactos. Dicha Área de Influencia se define de acuerdo con la identificación de cobertura vegetal que se localice próxima al corredor vial, cuerpos de agua que cruce el proyecto, comunidades existentes en el corredor vial y las construcciones e infraestructura localizada en las proximidades de la obra.

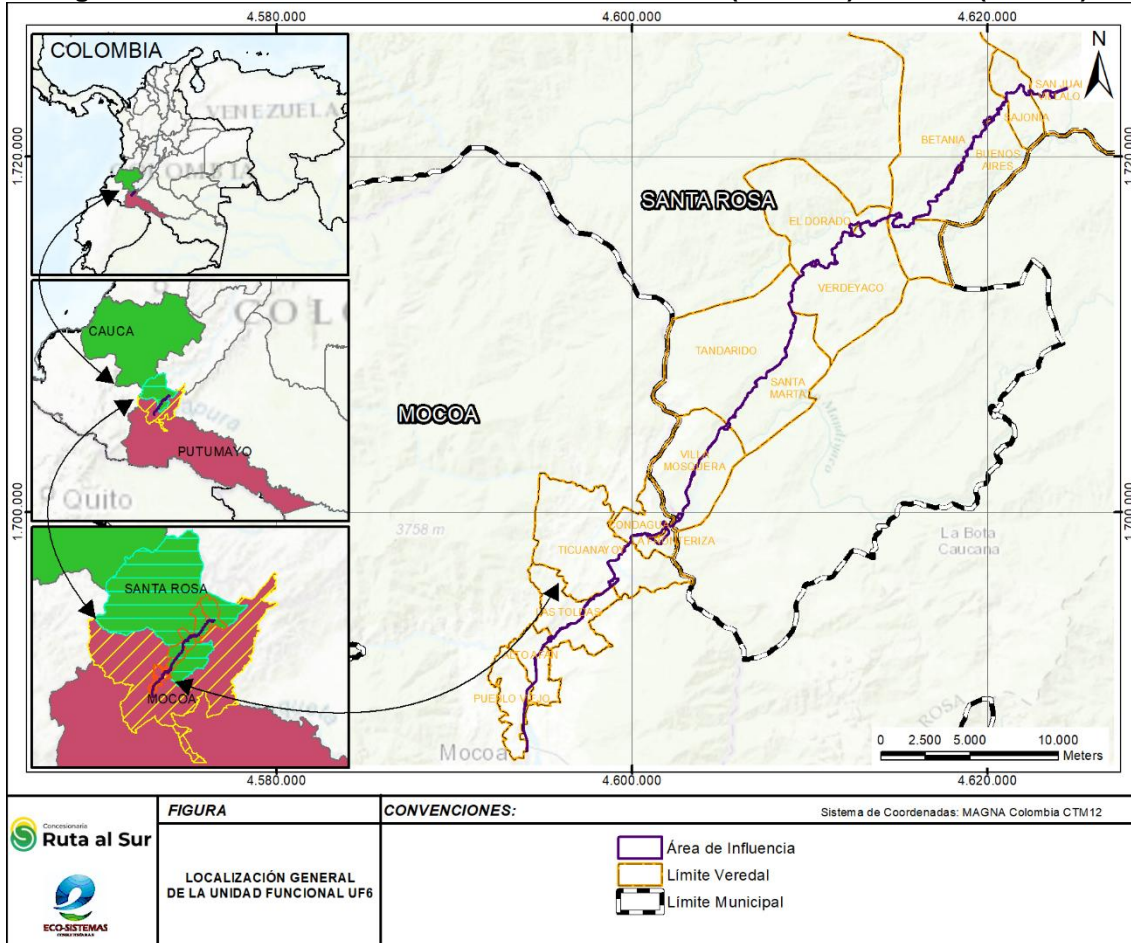
Tomando como referencia los criterios establecidos en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial y considerando que las obras de Rehabilitación se van a realizar sobre una vía tipo 1, el Área de Influencia Directa -AID- se delimitó mediante el área de intervención que corresponde al corredor vial, lo que equivale a una franja de 9 metros, área de intervención donde se identificaron los impactos directos de las actividades de obra para el desarrollo de la rehabilitación y mejoramiento del corredor vial San Juan de Villalobos – Mocoa, además para el Área de Influencia Indirecta se consideró una franja de 30 m a lado y lado del eje de la vía, es decir 60 m de derecho de vía. **El área de influencia indirecta corresponde a 523.14 Ha.**

Teniendo en cuenta lo anterior Aquí es importante mencionar que el Área de Influencia de la UF6 se divide: un área de Indirecta en donde se hace el análisis de los posibles impactos en los medios bióticos y abióticos; y un área de influencia directa que hace referencia al espacio donde se van a realizar las labores de rehabilitación y mejoramiento (corredor vial y curvaturas) y un área de influencia socioeconómica en donde se estudian los impactos asociados a las dinámicas de las distintas unidades territoriales que son interceptadas por el corredor vial.

Dado todo lo anterior, y teniendo en cuenta la información recolectada en las visitas de campo, así como la información tomada de fuentes secundarias, se procedió a delimitar el Área de Influencia de la UF6 de acuerdo a los criterios definidos anteriormente por medio de herramientas SIG. Primero se muestra de manera general la localización de la UF6 con las áreas de influencia físico – biótica y socioeconómica mencionadas anteriormente en la Figura 3.1.1.



 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

**Figura 3.1.1 Localización UF6 San Juan de Villalobos (K66+643) – Mocoa (K1+600).**

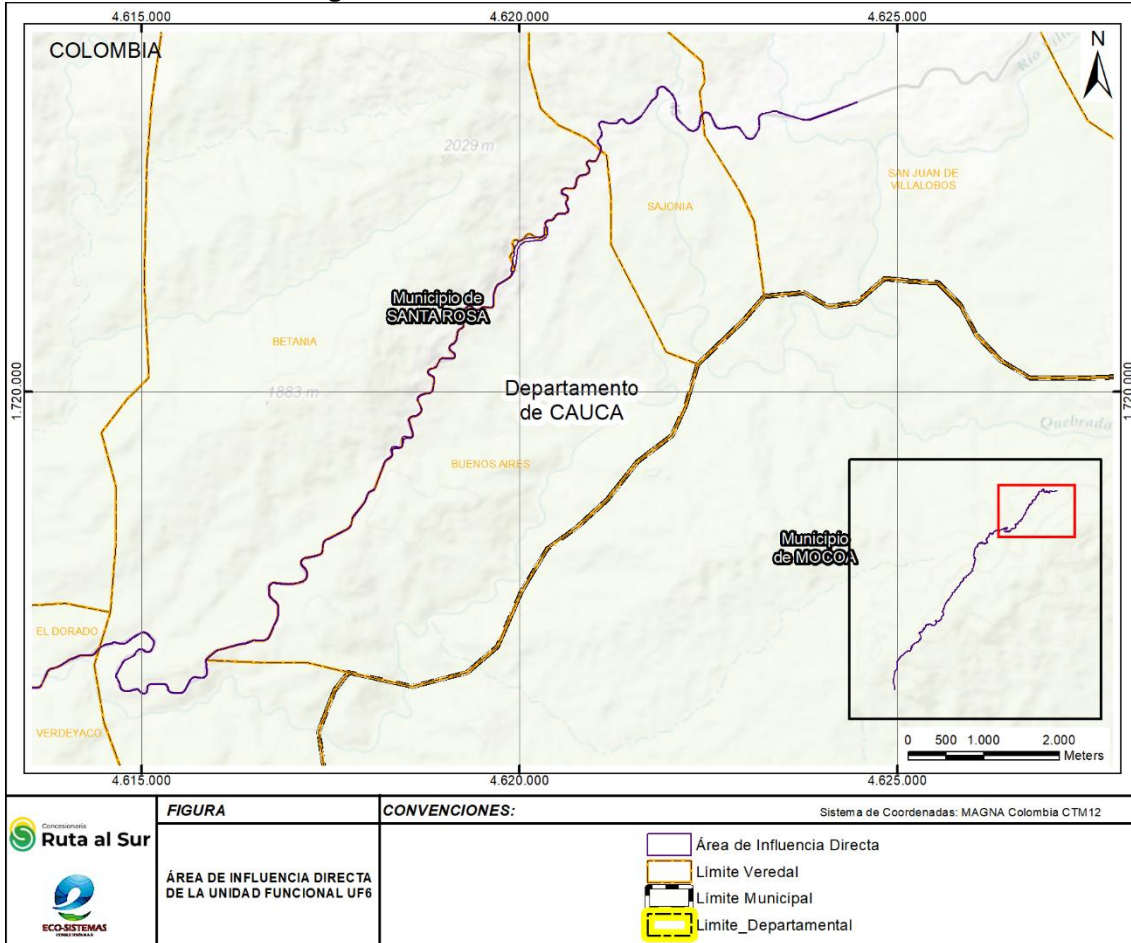


Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



En cuanto al Área de Influencia Directa -AID- de UF6 se delimitó mediante el área de intervención que corresponde al corredor vial, área de intervención donde se identificaron los impactos directos de las actividades de obra para el desarrollo de la rehabilitación y mejoramiento del corredor vial San Juan de Villalobos - Mocoa, como se observa en la Figura 3.1.2 a la Figura 3.1.6.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

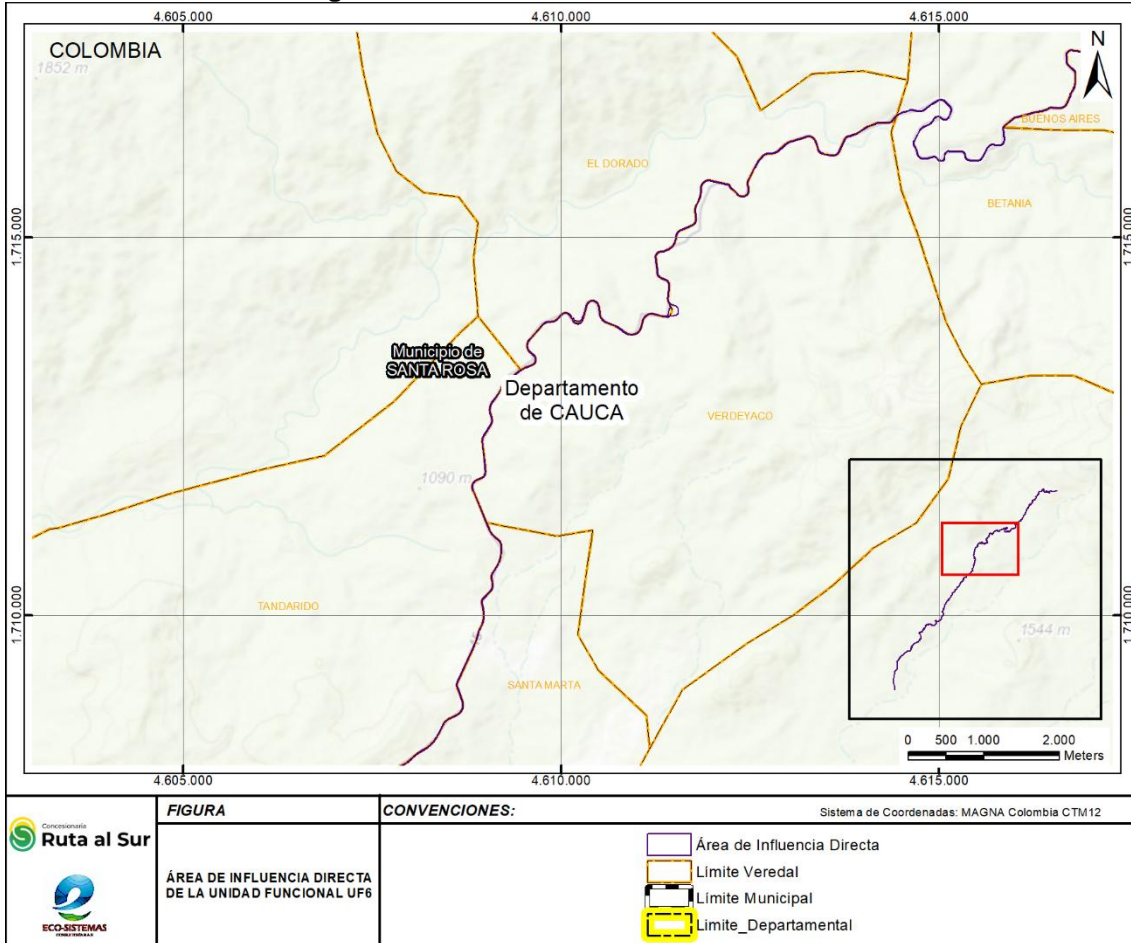
**Figura 3.1.2 Área de Influencia Directa UF6**





Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

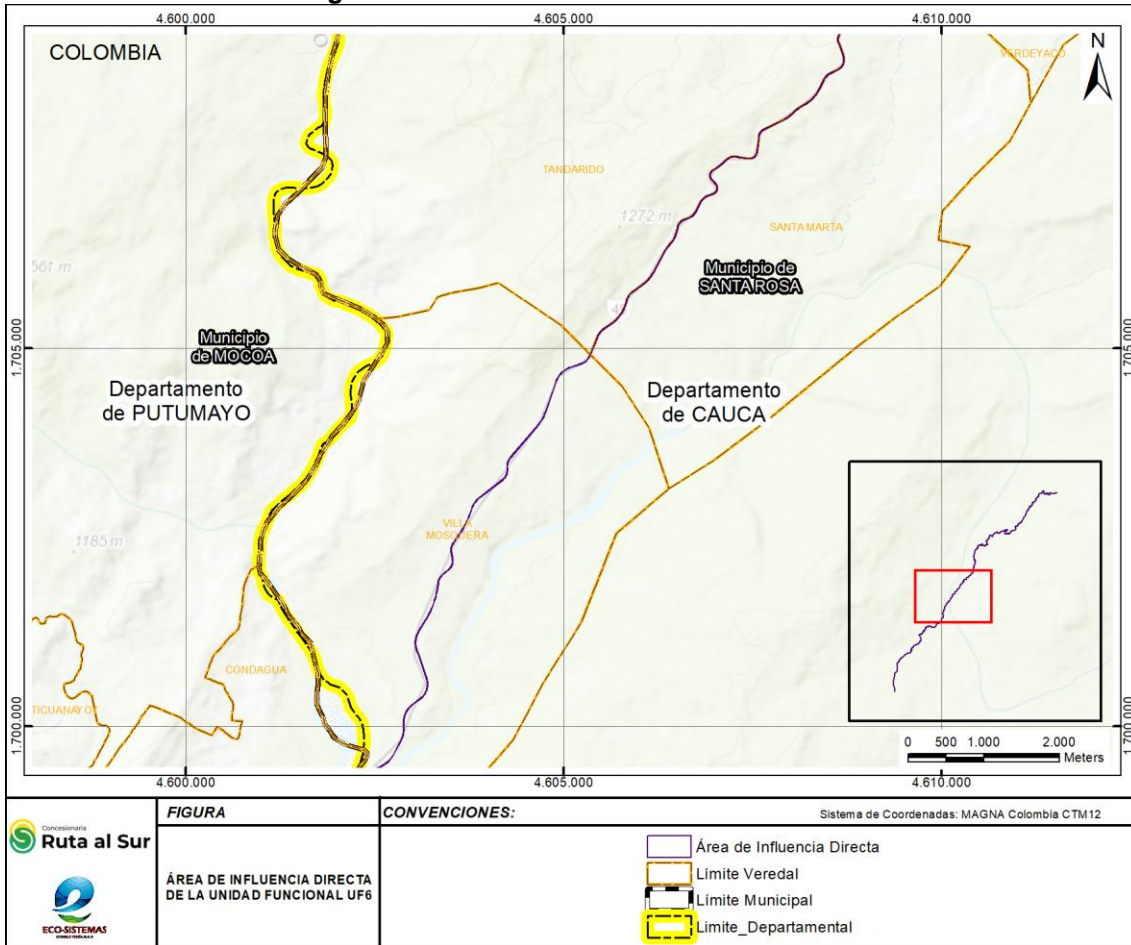
**Figura 3.1.3 Área de Influencia Directa UF6**





Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

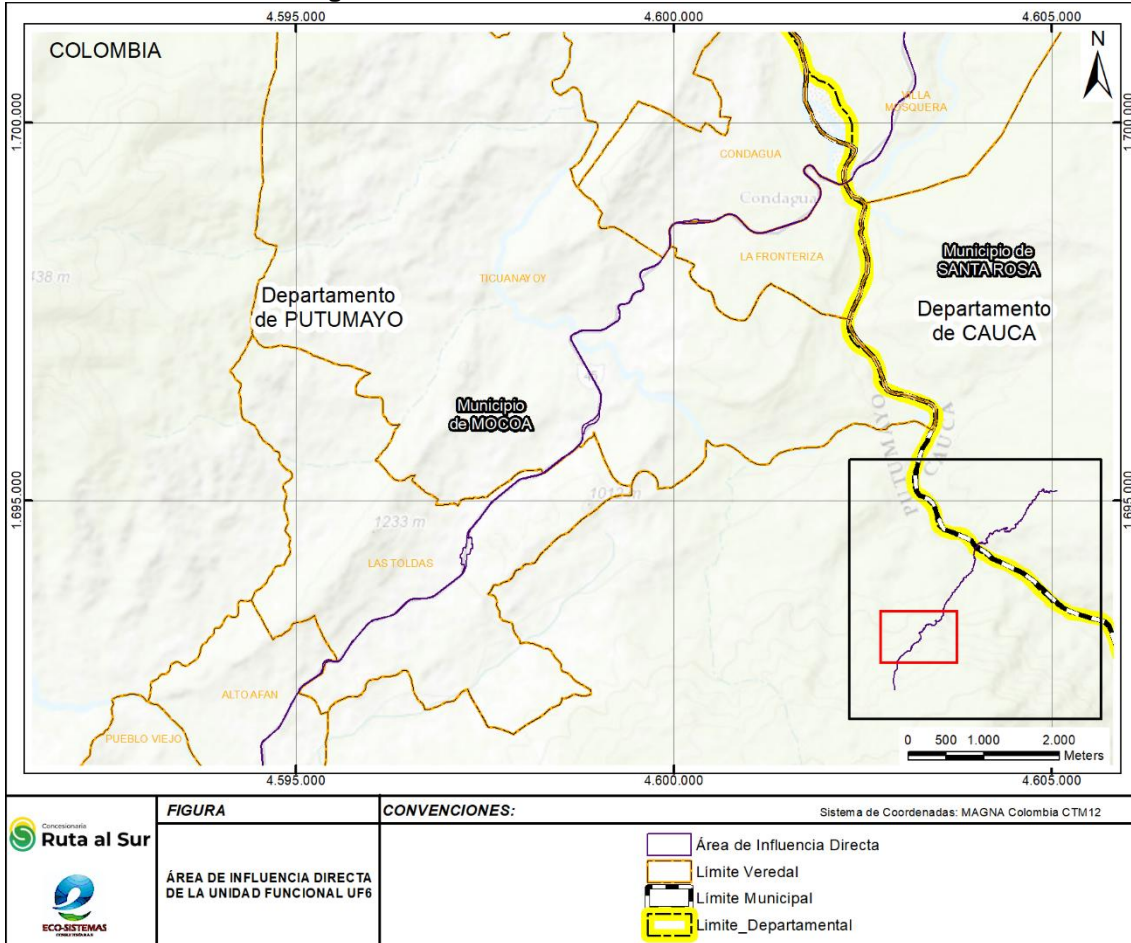
**Figura 3.1.4 Área de Influencia Directa UF6**





Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

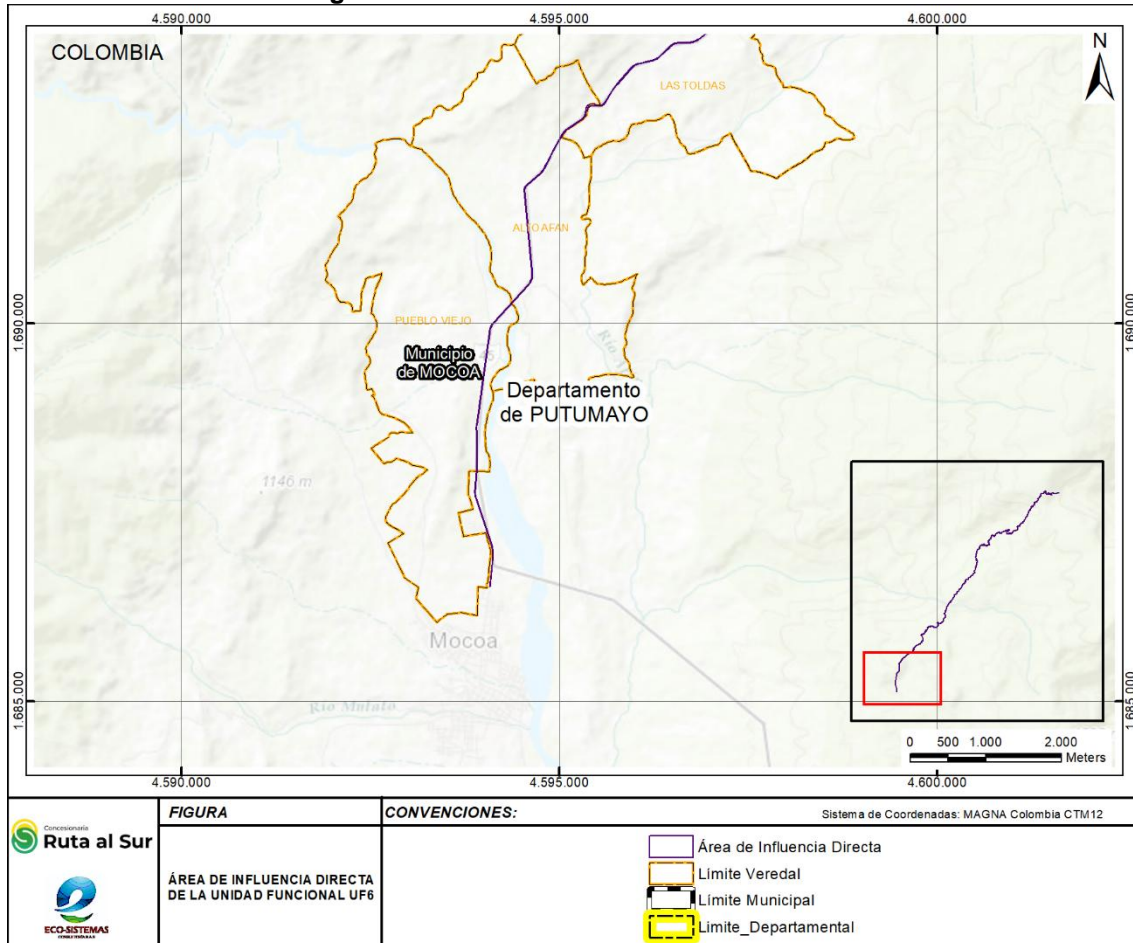
**Figura 3.1.5 Área de Influencia Directa UF6**



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	



**Figura 3.1.6 Área de Influencia Directa UF6**



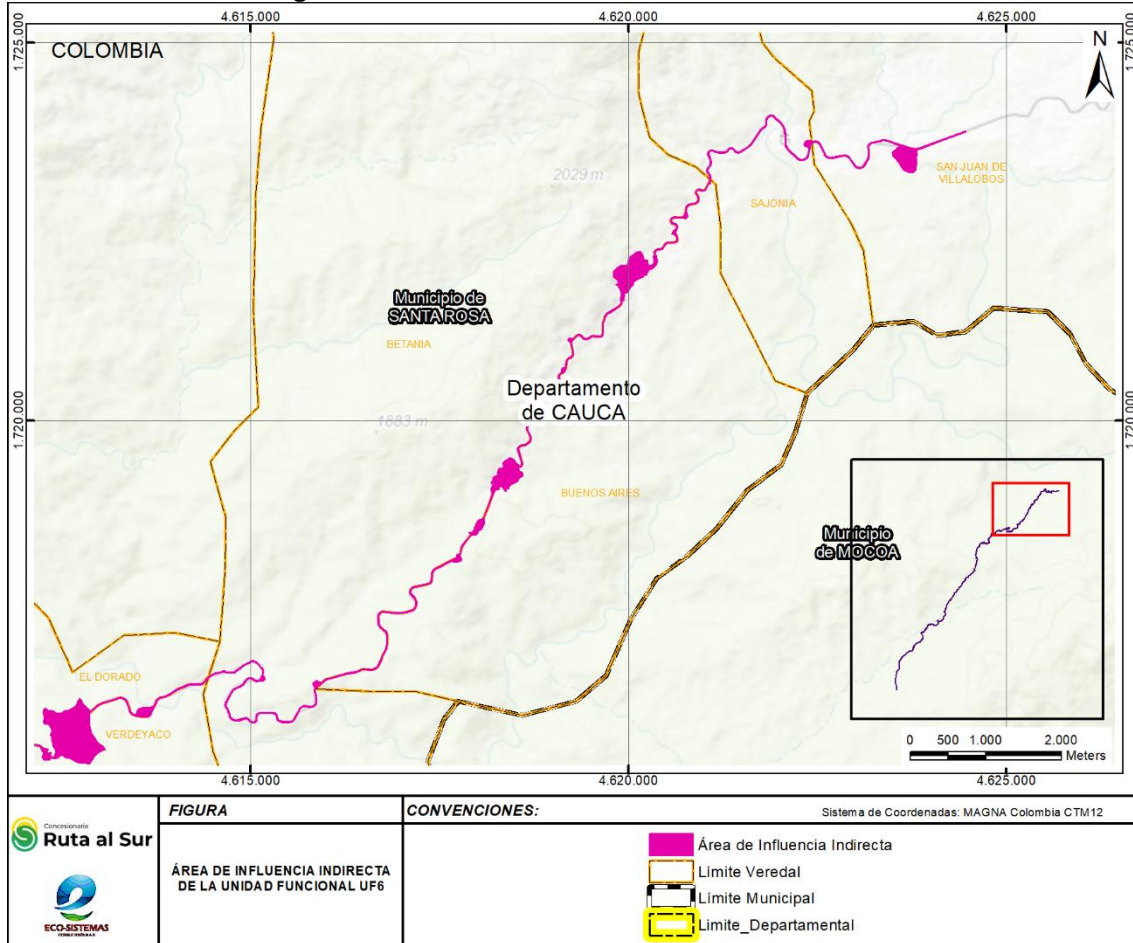
Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

### 3.1.1 Área de Influencia físico - biótica



El Área de Influencia físico – biótica se determinó por medio de las coberturas importantes por las que cruza el corredor vial, entre las cuales se destaca los usos de suelo de conservación, ganadero y residencial lo cual coincide con las coberturas de tierra con mayor área como pastos limpios, enmalezados y arbolados; tejido urbano discontinuo presente en la veredas que cruza el corredor vial; vegetación secundaria en transición y alta, así como bosque denso y de galería o ripario asociado a los cuerpos de agua presentes en esta zona. Esta área de influencia indirecta tiene un área de 523.14 Ha y se representa en las siguientes figuras:

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

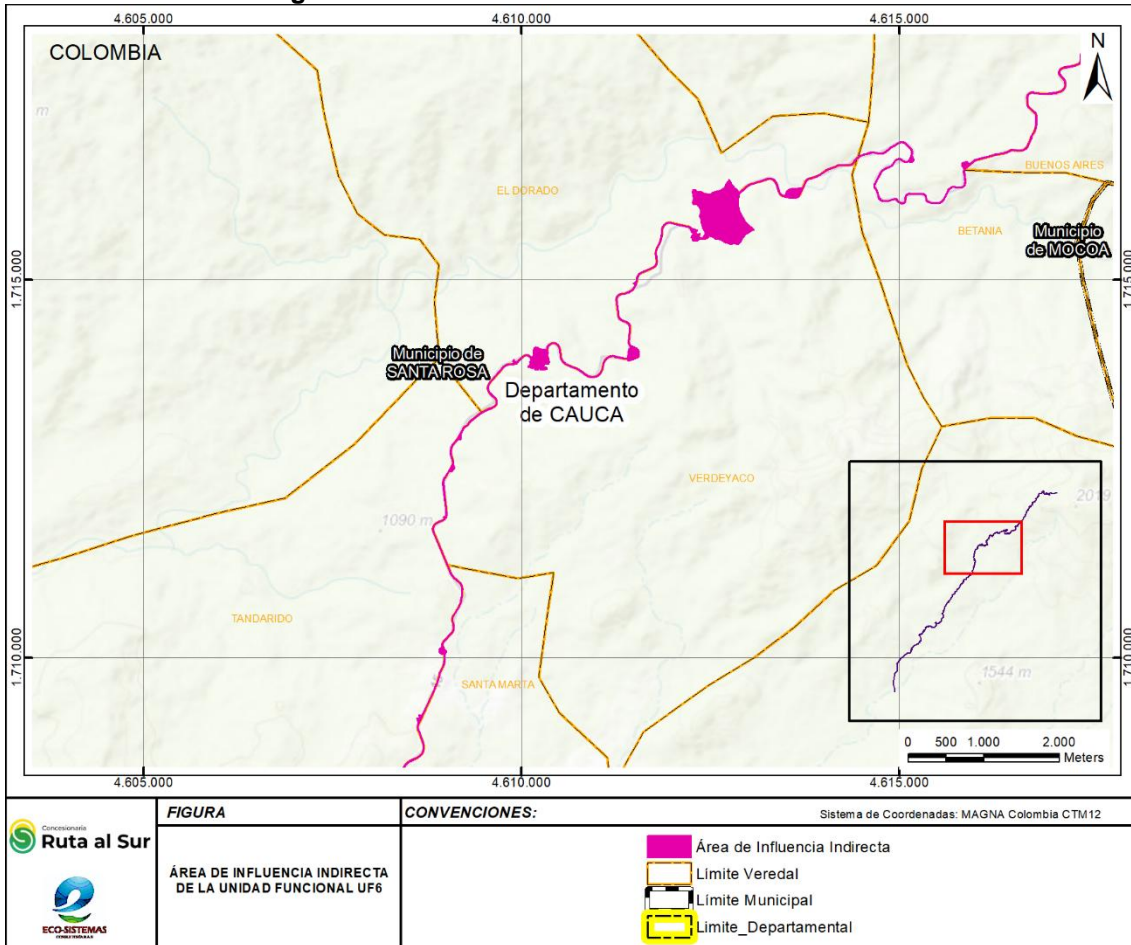
**Figura 3.1.7 Área de Influencia físico-biótica UF6**





Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

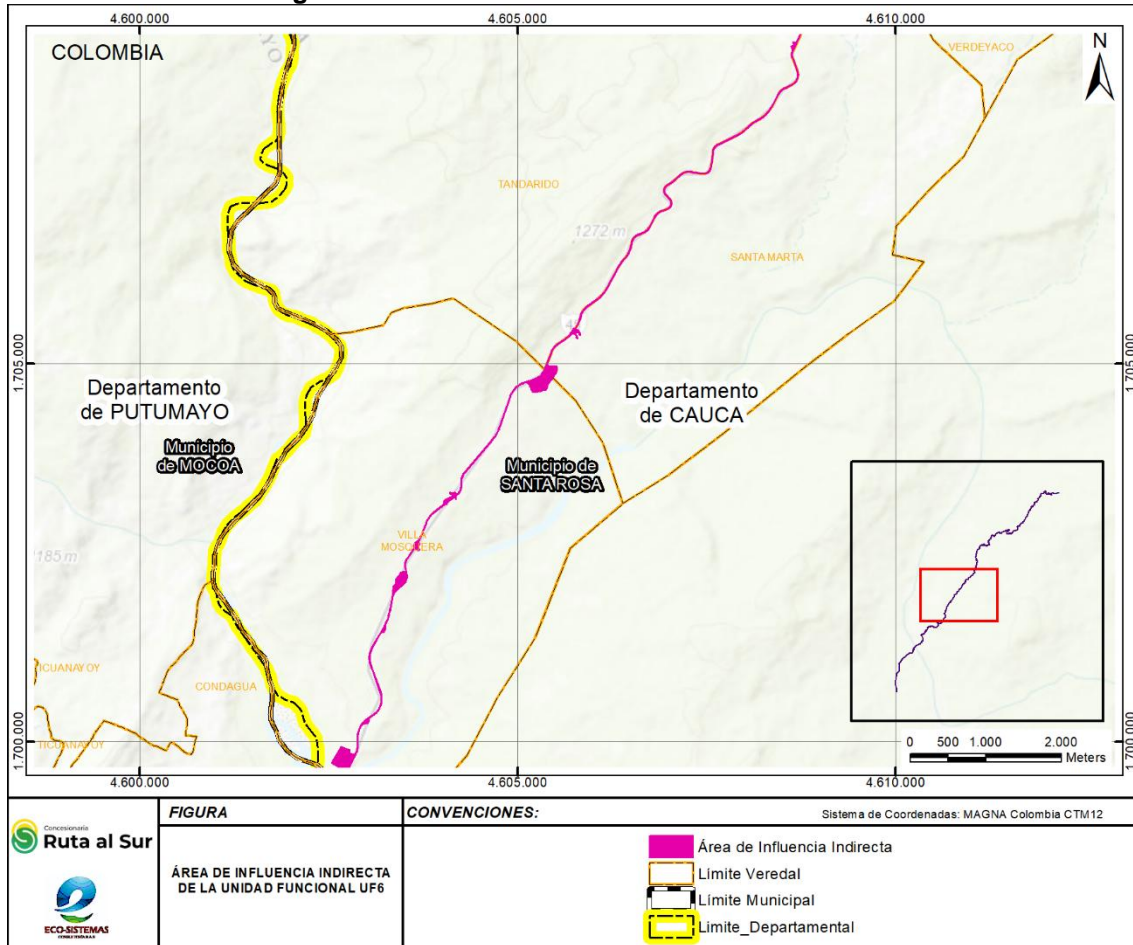
**Figura 3.1.8 Área de Influencia físico-biótica UF6**





Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

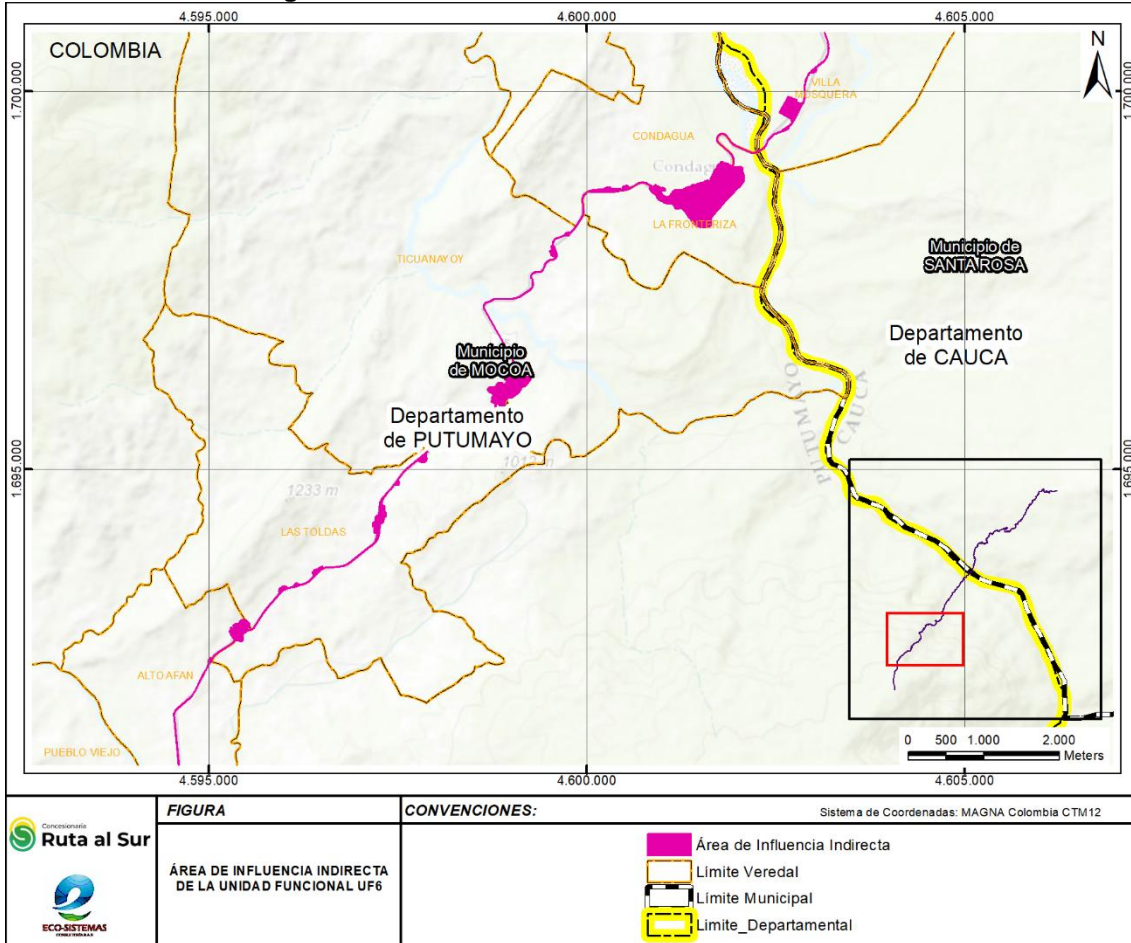
**Figura 3.1.9 Área de Influencia físico-biótica UF6**





Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

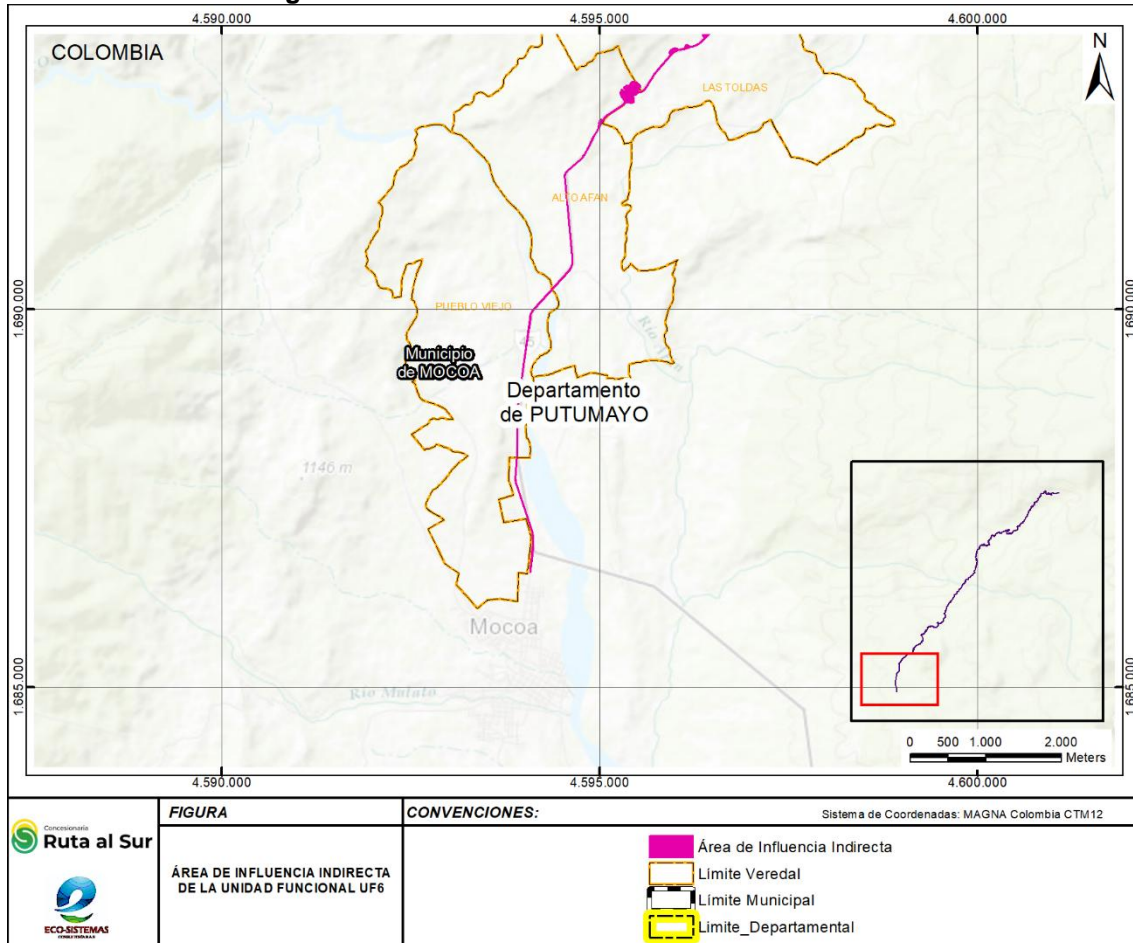
**Figura 3.1.10 Área de Influencia físico-biótica UF6**



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOCA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

**Figura 3.1.11 Área de Influencia físico-biótica UF6**





Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

### 3.1.2 Área de Influencia Social

Esta área de influencia se determinó por medio de la cartografía de cada una de las veredas que son interceptadas por el corredor vial de la UF6 San Juan de Villalobos (K66+643) – Mocoa (K1+600) como se muestra en la Tabla 3.1.1 y en la Figura 3.1.12:

**Tabla 3.1.1 Unidades territoriales presentes en la UF6**

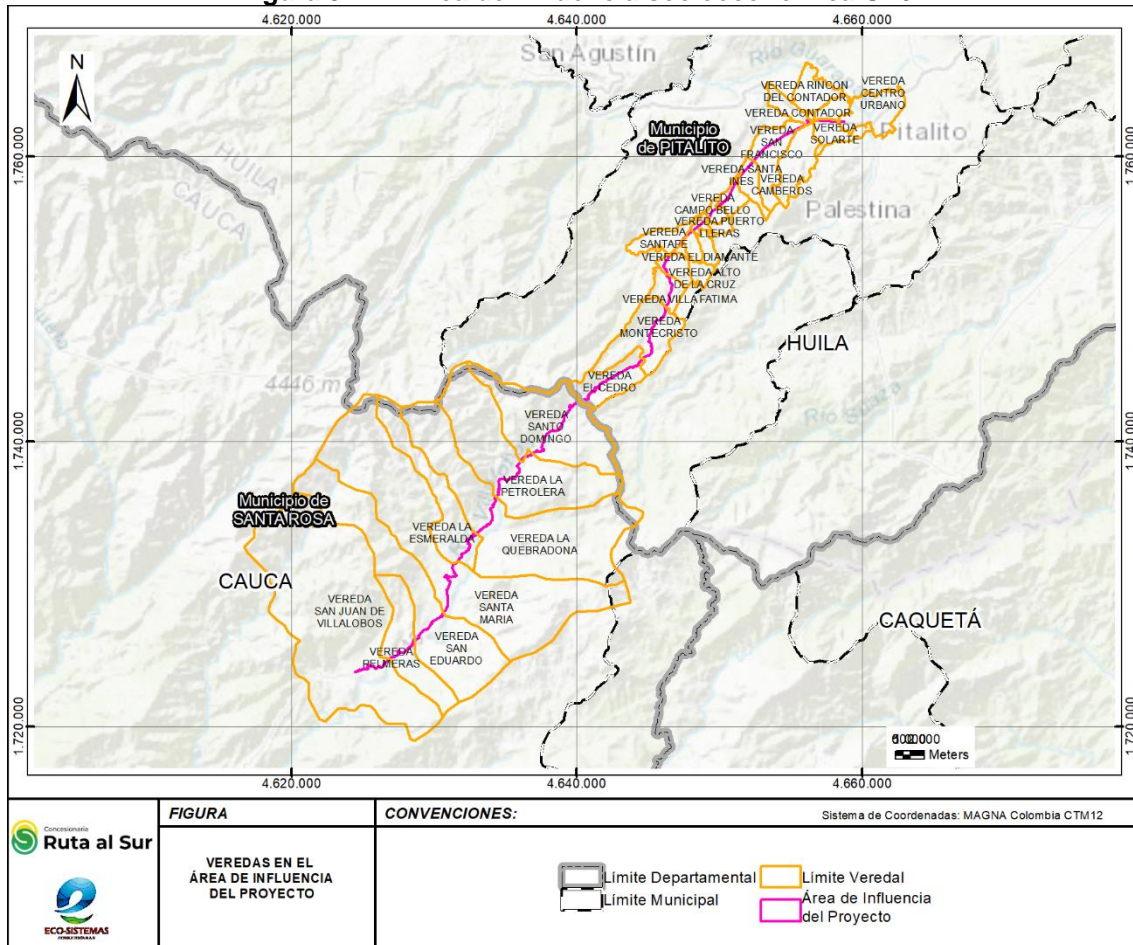
VEREDA	MUNICIPIO	DEPTO	ÁREA (HA)
LA FRONTERIZA	MOCOCA	PUTUMAYO	287.87
ALTO AFAN	MOCOCA	PUTUMAYO	702.14
LAS TOLDAS	MOCOCA	PUTUMAYO	1293.87
CONDAGUA	MOCOCA	PUTUMAYO	627.73
TICUANAYOY	MOCOCA	PUTUMAYO	3324.57
PUEBLO VIEJO	MOCOCA	PUTUMAYO	874.83
VILLA MOSQUERA	SANTA ROSA	CAUCA	2264.72
SANTA MARTA	SANTA ROSA	CAUCA	1956.80

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> EC-202201-INF	 Concesionaria <b>Ruta al Sur</b>
	<b>PROCESO</b>	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	<b>Versión:</b> 002	
	<b>INFORME</b>	PAGA SECTOR SAN JUAN DE VILLALOBOS K66+643 – MOCOA K1+600, UF6	<b>Fecha:</b> 24/06/2022	

VEREDA	MUNICIPIO	DEPTO	ÁREA (HA)
TANDARIDO	SANTA ROSA	CAUCA	3989.30
VERDEYACO	SANTA ROSA	CAUCA	2966.39
EL DORADO	SANTA ROSA	CAUCA	2497.09
BUENOS AIRES	SANTA ROSA	CAUCA	1737.88
SAN JUAN DE VILLALOBOS	SANTA ROSA	CAUCA	10193.62
BETANIA	SANTA ROSA	CAUCA	7716.54
SAJONIA	SANTA ROSA	CAUCA	897.32
<b>TOTAL</b>			<b>41330.67</b>

Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

**Figura 3.1.12 Área de Influencia socioeconómica UF6**



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.