
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022
			 Concesionaria Ruta al Sur

CONCESIONARIA RUTA AL SUR



CONTRATO DE CONCESIÓN No. 12 DEL 2015





PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL PAGA

SECTOR PITALITO (PR128+772) - SAN JUAN DE VILLALOBOS (PR60+680)

“PROYECTO DE CONCESIÓN SANTANA – MOCOA - NEIVA”

UNIDAD FUNCIONAL 5

15 de mayo de 2025

 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

Título Documento		PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5					
A P R O B A C I Ó N	Número de Versión		1	2	3	4	
	ELABORÓ	NOMBRE	Angela Maria Salazar Guerrero	Angela Maria Salazar Guerrero			
		EMPRESA	Ecosistemas Consultoría	Ecosistemas Consultoría			
	REVISÓ	NOMBRE	Iván Ricardo Ramírez Beltrán	Iván Ricardo Ramírez Beltrán			
		EMPRESA	Consorcio San Agustín	Consorcio San Agustín			
	APROBÓ	NOMBRE	Iván Ricardo Ramírez Beltrán	Iván Ricardo Ramírez Beltrán			
		EMPRESA	Consorcio San Agustín	Consorcio San Agustín			
	FECHA DEL DOCUMENTO			Junio de 2022	Julio 2022		





 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	



TABLA DE CONTENIDO

3	Área de Influencia y Línea Base Ambiental	5
3.1	Área de Influencia	5
3.1.1	Área de Influencia Físico - Biótica	11
3.1.2	Área de Influencia Socioeconómica	16

 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	



LISTA DE TABLAS

Tabla 3.1.1 Unidades territoriales presentes en la UF5.....	16
---	----

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

LISTA DE FIGURAS

Figura 3.1.1 Localización UF5 Pitalito (PR128+772) - San Juan de Villalobos (PR60+680).....	6
Figura 3.1.2 Área de Influencia del Proyecto UF5.....	7
Figura 3.1.3 Área de Influencia del Proyecto UF5.....	8
Figura 3.1.4 Área de Influencia del Proyecto UF5.....	9
Figura 3.1.5 Área de Influencia del Proyecto UF5.....	10
Figura 3.1.6 Área de Influencia del Proyecto UF5.....	11
Figura 3.1.7 Área de Influencia físico-biótica UF5.....	12
Figura 3.1.8 Área de Influencia físico-biótica UF5.....	13
Figura 3.1.9 Área de Influencia físico-biótica UF5.....	14
Figura 3.1.10 Área de Influencia físico-biótica UF5.....	15
Figura 3.1.11 Área de Influencia físico-biótica UF5.....	16
Figura 3.1.12 Área de Influencia socioeconómica UF5	18

 Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

3 ÁREA DE INFLUENCIA Y LINEA BASE AMBIENTAL

3.1 ÁREA DE INFLUENCIA

En la delimitación del área de influencia se tiene en cuenta los diferentes elementos de los medios físico y biótico que pueden resultar afectados de manera directa durante la ejecución de las actividades de mantenimiento y rehabilitación de la UF5, la cual se encuentra ubicada entre los municipios de Pitalito (PR128+772) y la vereda San Juan de Villalobos (PR67+200) en el municipio de Santa Rosa.

De acuerdo con el documento “Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial” del INVÍAS (2011) el Área de influencia corresponde espacio geográfico que puede recibir impactos directamente, por la ejecución de las obras y/o actividades en la UF5. Para los fines del reconocimiento de los componentes del medio natural, el área de influencia hace referencia a la franja de terreno dentro de un espacio físico donde se prevén algunos impactos. Dicha Área de Influencia se define de acuerdo con la identificación de cobertura vegetal que se localice próxima al corredor vial, cuerpos de agua que cruce el proyecto, comunidades existentes en el corredor vial y las construcciones e infraestructura localizada en las proximidades de la obra.

Tomando como referencia los criterios establecidos en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial y considerando que las obras de Rehabilitación se van a realizar sobre una vía tipo 1, el Área de Influencia del Proyecto se delimitó mediante el área de intervención que corresponde al corredor vial, lo que equivale a una franja de 9 metros, área de intervención donde se identificaron los impactos directos de las actividades de obra para el desarrollo de la rehabilitación y mejoramiento del corredor vial Pitalito - San Juan de Villalobos, además para el Área de Influencia Indirecta se consideró una franja de 30 m a lado y lado del eje de la vía, es decir 60 m de derecho de vía. **El área de influencia corresponde a 681.33 Ha.**

Teniendo en cuenta lo anterior, importante mencionar que el Área de Influencia de la UF5 se divide dos: un área de influencia física (Área de Influencia Indirecta) en donde se hace el análisis de los posibles impactos en los medios bióticos y abióticos; y un área de influencia socioeconómica en donde se estudian los impactos asociados a las dinámicas de las distintas unidades territoriales que son interceptadas por el corredor vial.

Considerando lo expuesto, y teniendo en cuenta la información recolectada en las visitas de campo, así como la información tomada de fuentes secundarias, se procedió a delimitar el Área de Influencia de la UF5 de acuerdo a los criterios definidos anteriormente por medio de herramientas SIG. A continuación, se muestra de manera general la localización de la UF5 con las áreas de influencia físico – biótica y socioeconómica mencionadas anteriormente en la Figura 3.1.1.



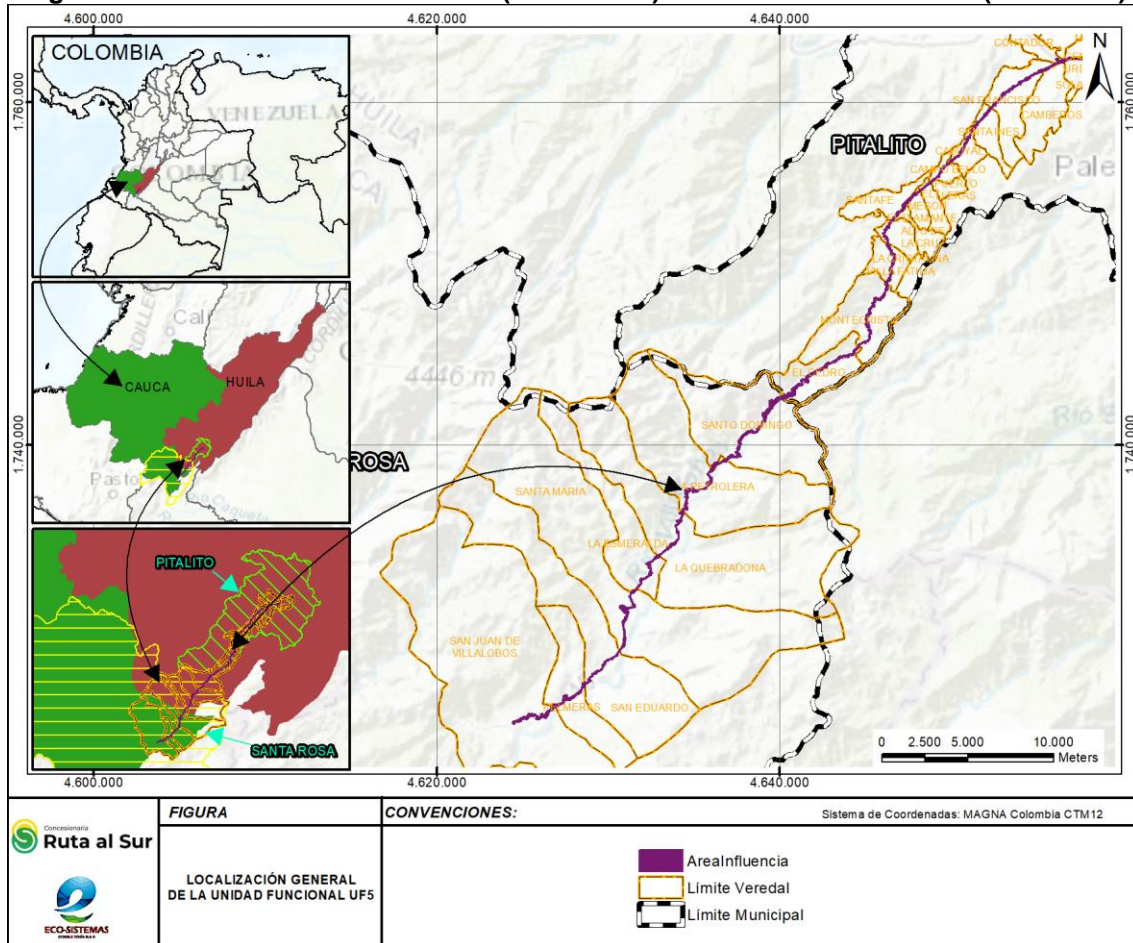
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.1 Localización UF5 Pitalito (PR128+772) - San Juan de Villalobos (PR60+680)



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

En cuanto al Área de Influencia del Proyecto de UF5 se delimitó mediante el área de intervención que corresponde al corredor vial, área de intervención donde se identificaron los impactos directos de las actividades de obra para el desarrollo de la rehabilitación y mejoramiento del corredor vial Pitalito - San Juan de Villalobos, como se observa en la Figura 3.1.2 a la Figura 3.1.6



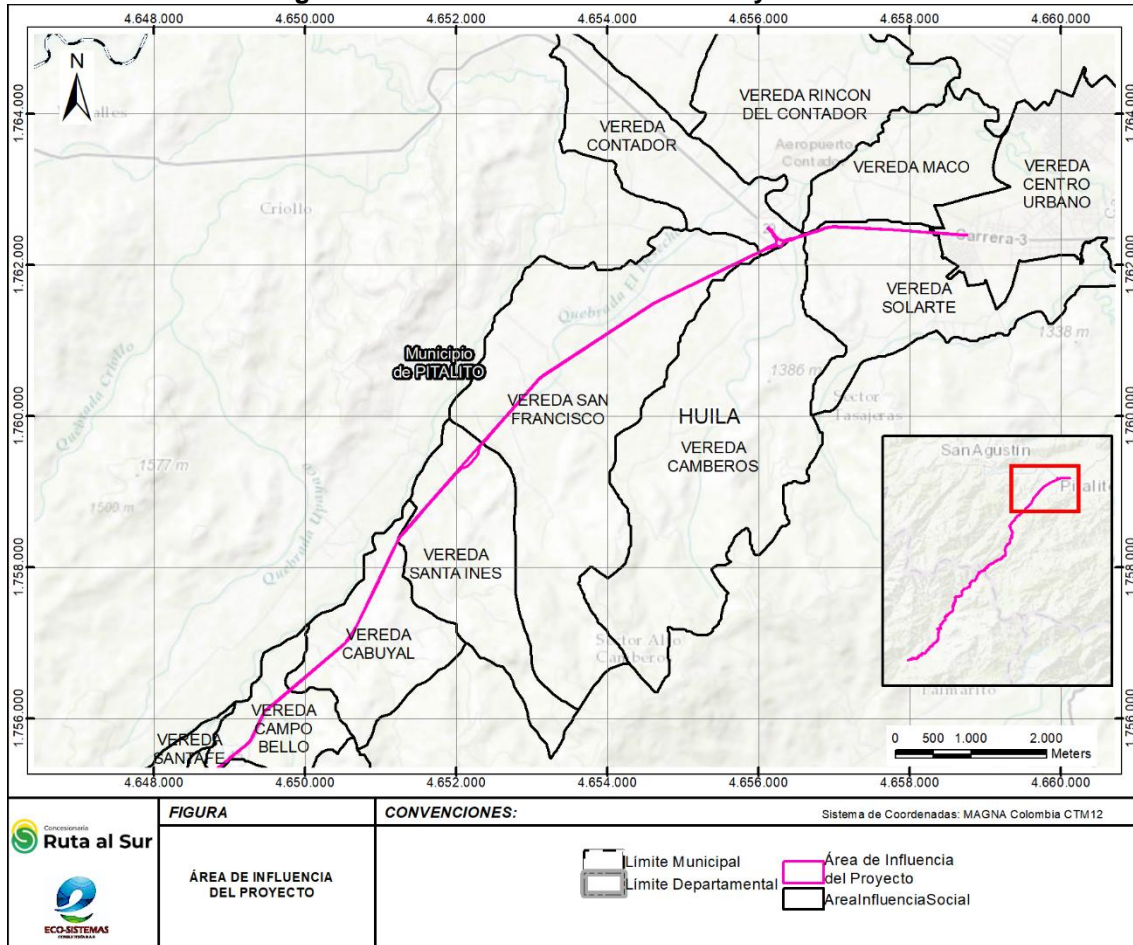
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.2 Área de Influencia del Proyecto UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



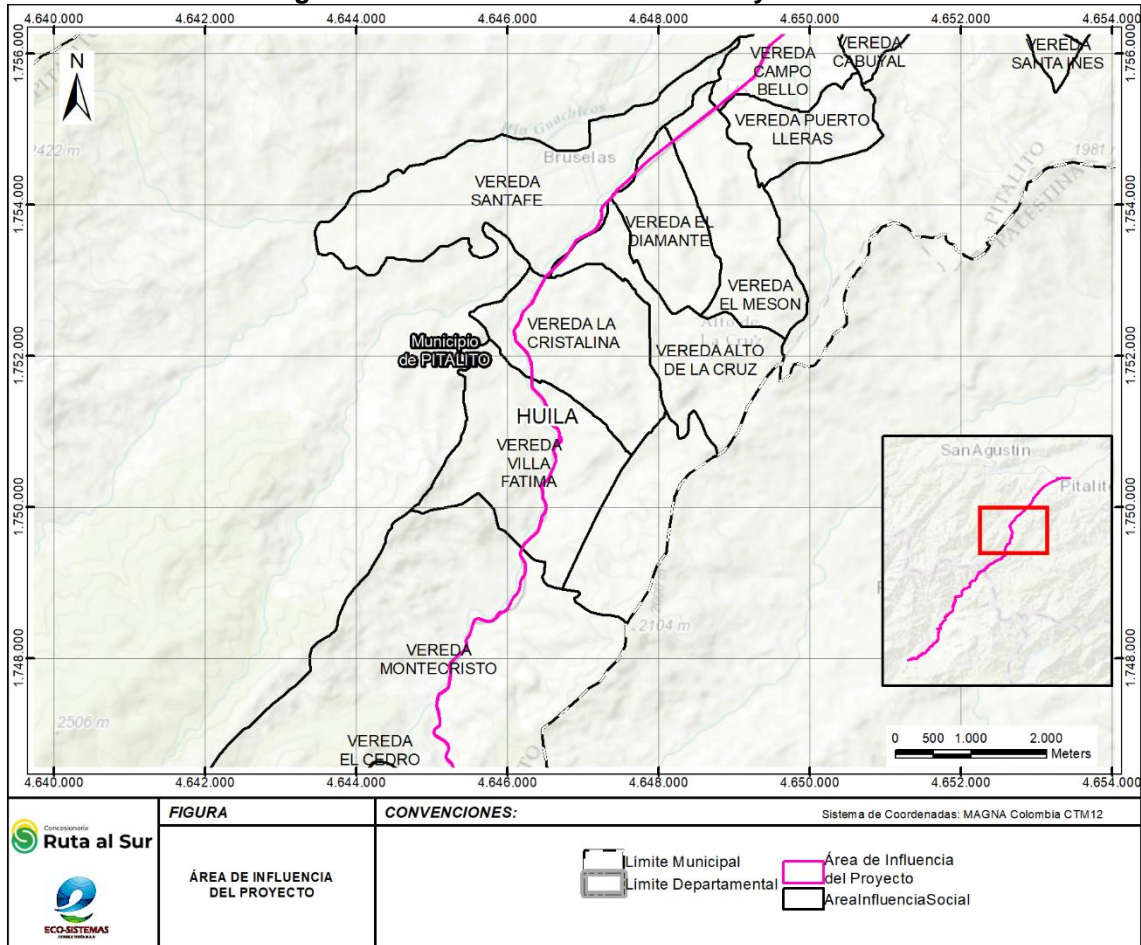
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.3 Área de Influencia del Proyecto UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



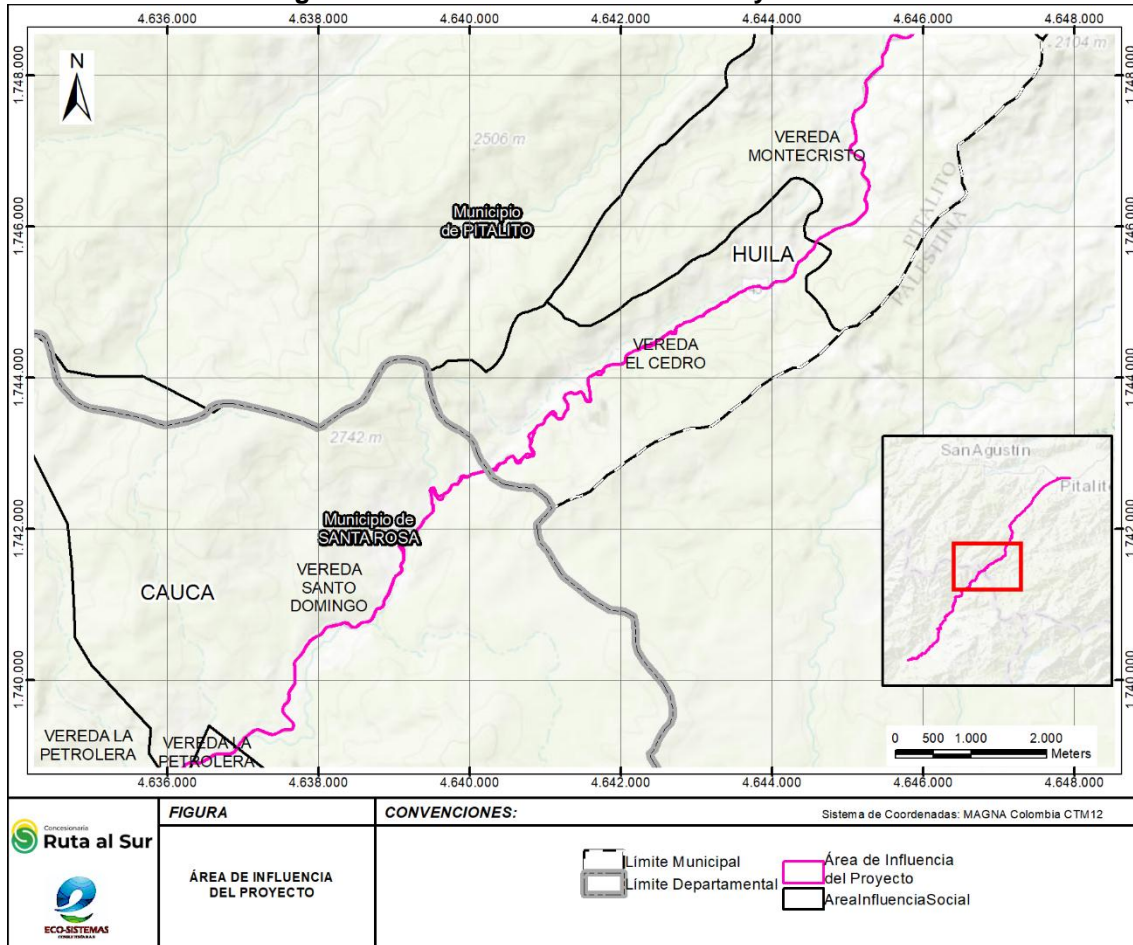
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.4 Área de Influencia del Proyecto UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



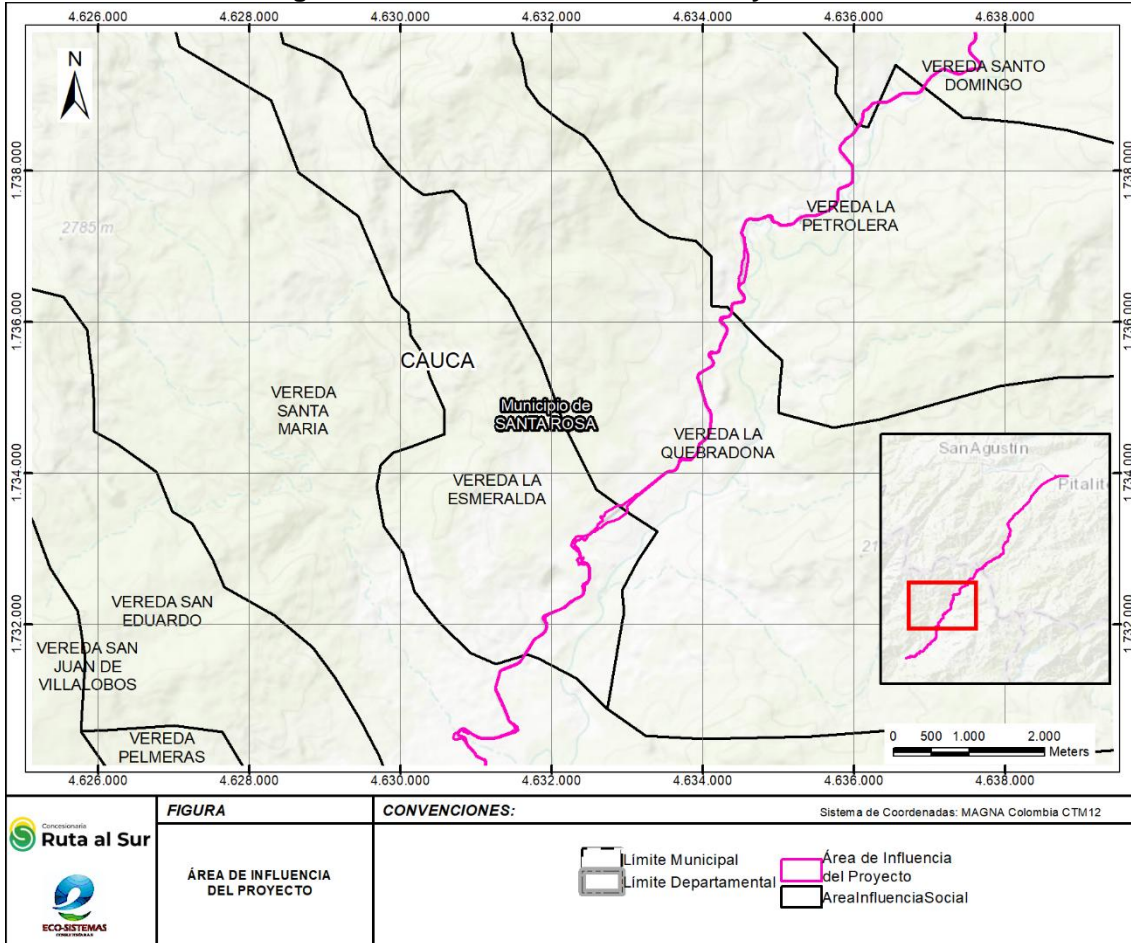
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.5 Área de Influencia del Proyecto UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



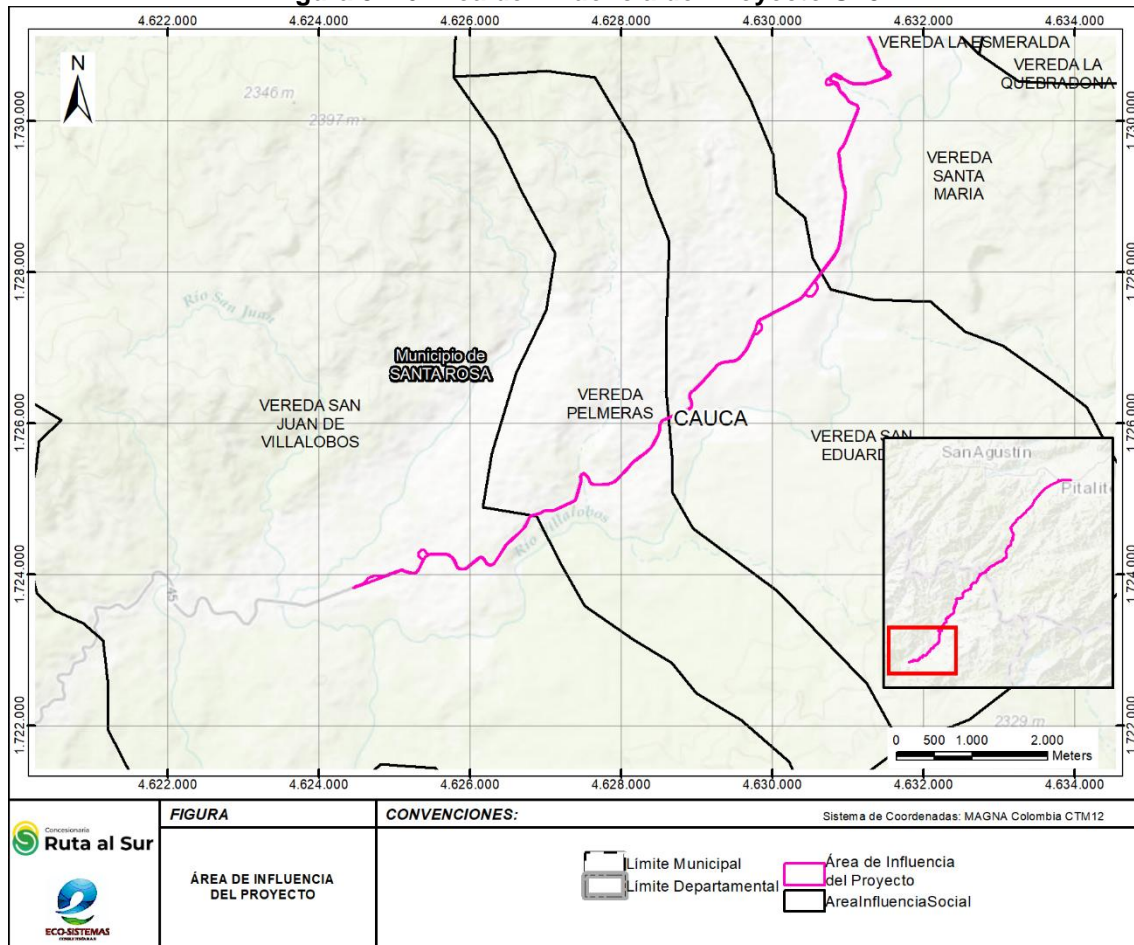
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.6 Área de Influencia del Proyecto UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

3.1.1 Área de Influencia Físico - Biótica

El Área de Influencia físico – biótica se determinó por medio de las coberturas importantes por las que cruza el corredor vial, entre las cuales se destaca los usos de suelo de conservación, ganadero y residencial lo cual coincide con las coberturas de tierra con mayor área como pastos limpios, enmalezados y arbolados; tejido urbano discontinuo presente en la veredas que cruza el corredor vial; vegetación secundaria en transición y alta, así como bosque denso y de galería o ripario asociado a los cuerpos de agua presentes en esta zona. Esta área de influencia física tiene un área de 681.33 Ha y se representa en las siguientes figuras:



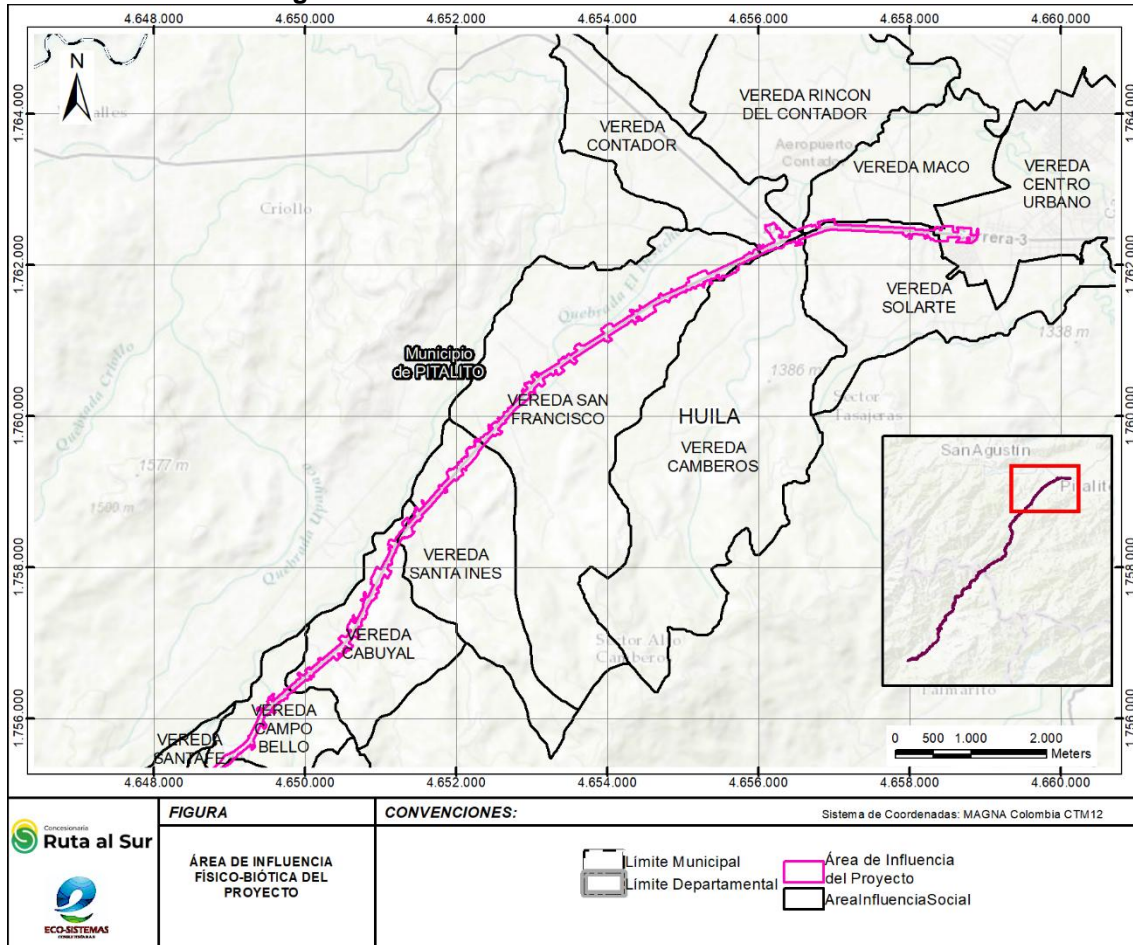
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.7 Área de Influencia físico-biótica UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



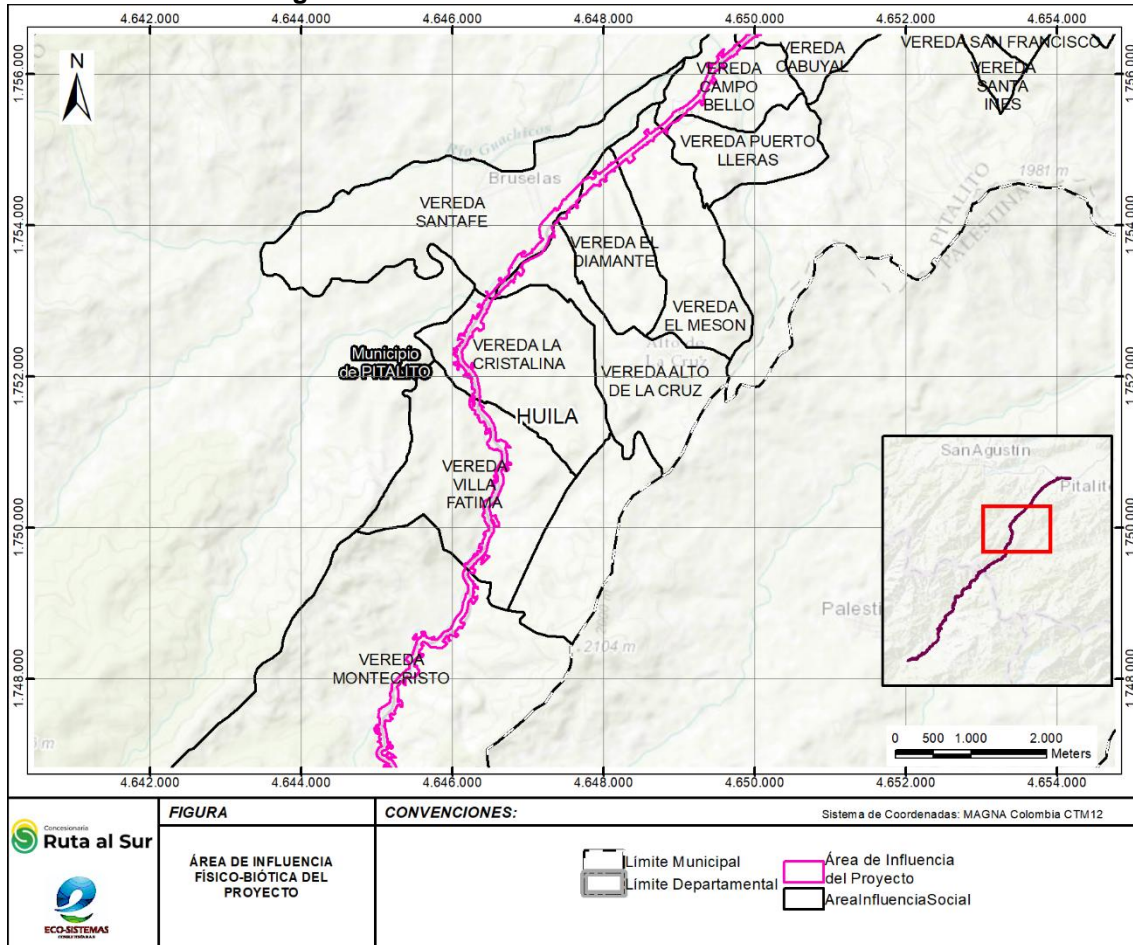
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.8 Área de Influencia físico-biótica UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



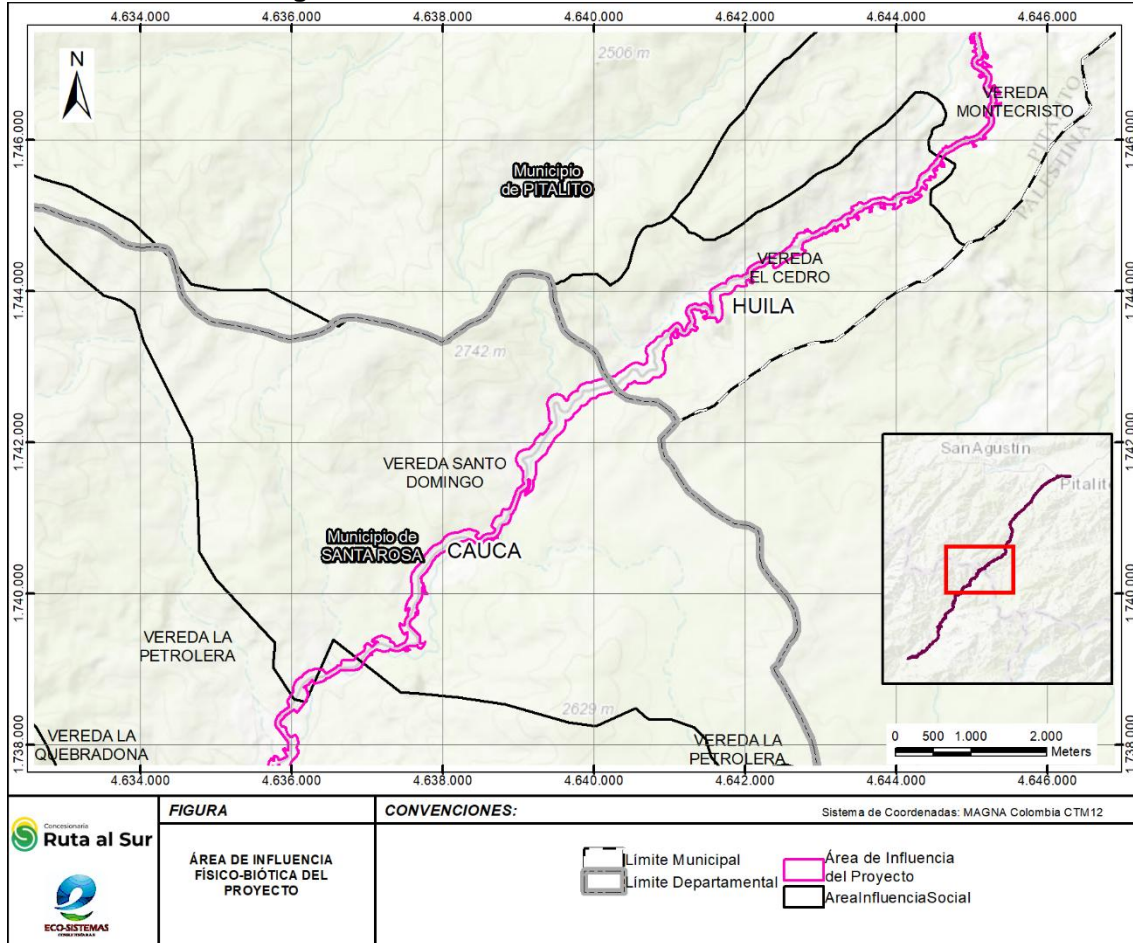
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022
			 Concesionaria Ruta al Sur

Figura 3.1.9 Área de Influencia físico-biótica UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



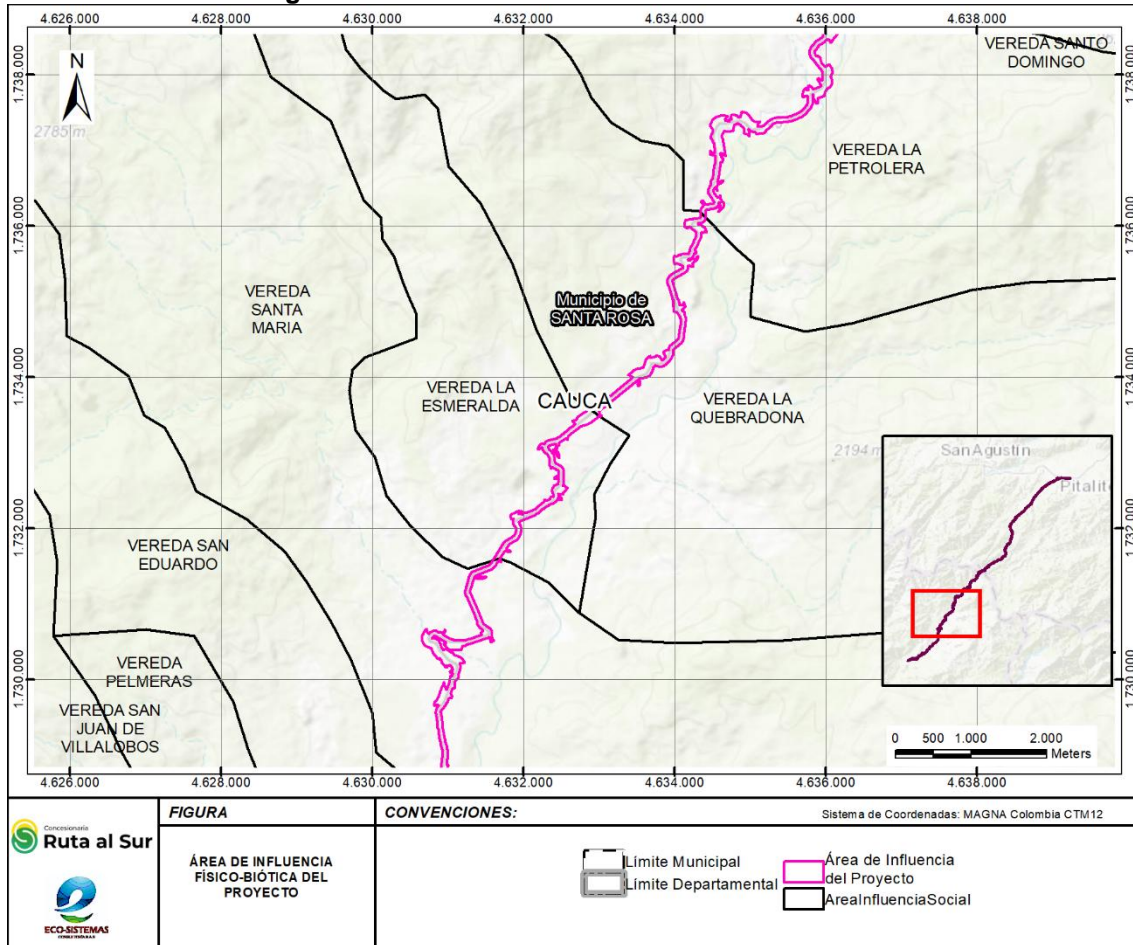
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.10 Área de Influencia físico-biótica UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



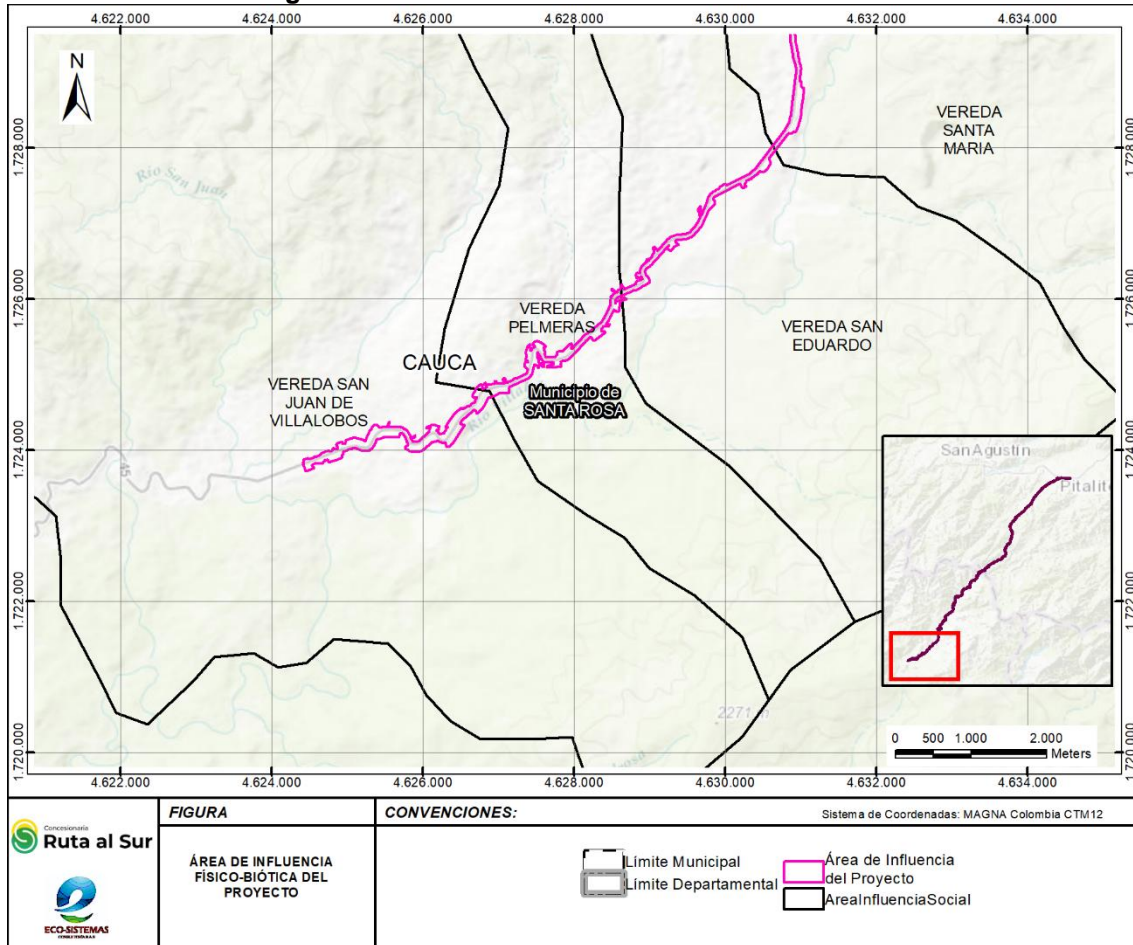
 Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.11 Área de Influencia físico-biótica UF5





Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.

3.1.2 Área de Influencia Socioeconómica

Esta área de influencia se determinó por medio de la cartografía de cada una de las veredas que son interceptadas por el corredor vial de la UF5 Pitalito (PR128+772) - San Juan de Villalobos (PR60+680) como se muestra en la Tabla 3.1.1 y en la Figura 3.1.12:

Tabla 3.1.1 Unidades territoriales presentes en la UF5

VEREDA	MUNICIPIO	DEPTO	ÁREA (HA)
SANTAFE	PITALITO	HUILA	557.734
LA CRISTALINA	PITALITO	HUILA	355.620
ALTO DE LA CRUZ	PITALITO	HUILA	284.873
EL DIAMANTE	PITALITO	HUILA	193.185

 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

SOLARTE	PITALITO	HUILA	467.665
RINCON DEL CONTADOR	PITALITO	HUILA	669.758
CONTADOR	PITALITO	HUILA	353.053
EL MESON	PITALITO	HUILA	233.656
CAMPO BELLO	PITALITO	HUILA	166.032
PUERTO LLERAS	PITALITO	HUILA	144.617
SANTA INES	PITALITO	HUILA	411.977
CABUYAL	PITALITO	HUILA	312.672
VILLA FATIMA	PITALITO	HUILA	448.931
MACO	PITALITO	HUILA	297.033
EL CEDRO	PITALITO	HUILA	1049.300
MONTECRISTO	PITALITO	HUILA	1648.165
SAN FRANCISCO	PITALITO	HUILA	1061.127
CAMBEROS	PITALITO	HUILA	993.844
CENTRO URBANO	PITALITO	HUILA	972.002
LA PALMA	PITALITO	HUILA	113.323
PELMERAS	SANTA ROSA	CAUCA	1885.403
SAN JUAN DE VILLALOBOS	SANTA ROSA	CAUCA	11090.938
SAN EDUARDO	SANTA ROSA	CAUCA	5563.993
SANTA MARIA	SANTA ROSA	CAUCA	9591.713
LA QUEBRADONA	SANTA ROSA	CAUCA	7309.875
LA ESMERALDA	SANTA ROSA	CAUCA	2092.905
LA PETROLERA	SANTA ROSA	CAUCA	5162.211
SANTO DOMINGO	SANTA ROSA	CAUCA	3750.973
TOTAL			57182.579

Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.



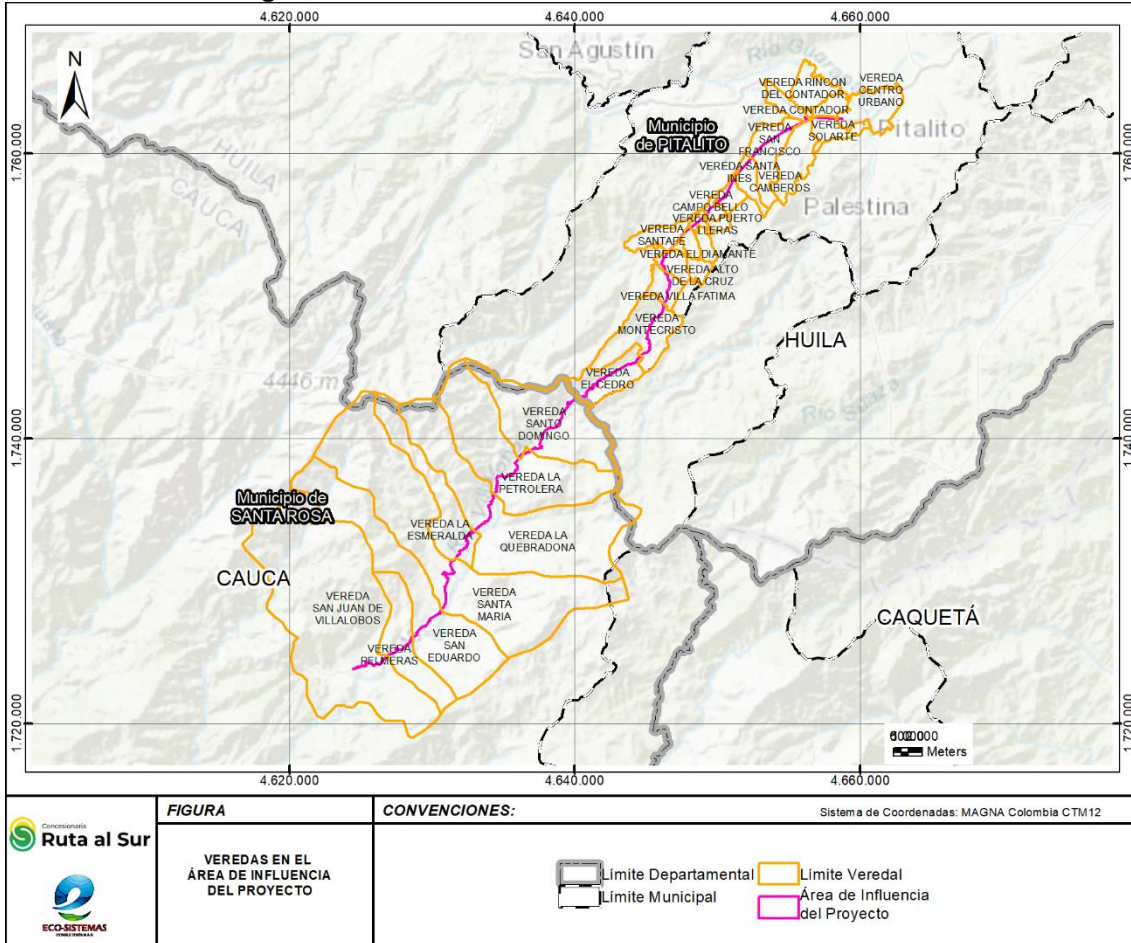
 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: EC-202201-INF	 Concesionaria Ruta al Sur
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002	
	INFORME	PAGA SECTOR PITALITO PR128+772 - SAN JUAN DE VILLALOBOS PR60+680, UF5	Fecha: 24/06/2022	

Figura 3.1.12 Área de Influencia socioeconómica UF5



Fuente: CONCESIONARIA RUTA AL SUR S.A.S. - Eco-sistemas, 2022.