



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Buen Vecino

Foto: Foto: PR 61+200 RN4505,
Sector jurisdicción municipio de Hobo UF 2.

**BOLETIN
INFORMATIVO**

**RUTA
45**

**EDICIÓN N°2
OCT-NOV-DIC2021**



VIGILADO
SuperTransporte



Concesionaria
Ruta al Sur



Agencia Nacional de
Infraestructura



ÍNDICE

Editorial _____	3
Formalización Convenio SENA y Cifras actuales de empleo _____	4
Gestión ambiental, eje fundamental del proyecto. _____	5
El Huila, una gran región para recorrer y disfrutar. _____	6
Crónica. La vida da frutos, cuando con esfuerzo se emprende. _____	8
NMS, garantes de la correcta ejecución del proyecto. _____	9
Trabajamos en la optimización de la movilidad. _____	10
Espacio institucional ANI. 157 Km. De las vías del Nus. _____	11

Gerente General
Ing. Juan Carlos María

Gerente administrativo y financiero
Natalia Escobar Gómez

Director Socio Predial
Sergio Augusto Daza Castillo

Director Socioambiental
Ing. Karen Melissa Zuñiga

Gerente de Operaciones y Mantenimiento
Yecid Porras Usma

Gerente Técnico
Edwin Alirio Tarazona Navarro

Coordinación Social
Monica Enriquez Gómez

Comunicador Social
Edwin Gómez Espinosa

Interventoría
Consorcio Interventor NMS

Diseño y diagramación
3 Razones LTDA



EDITORIAL

EL AÑO DE LA NORMALIZACIÓN

Apreciados Lectores: Culminó un año importante para la Concesionaria Ruta al Sur S.A.S., en cual adelantamos intervenciones en la ejecución de las actividades de bacheo y parcheo, atención de derrumbes, reposición de la señalización vertical y defensas metálicas faltantes, señalización horizontal, rocería y limpieza de cunetas y bermas y en la atención a los puntos críticos del corredor. Igualmente activamos todos los servicios de operación realizando un acompañamiento permanente a nuestros usuarios. Todo esto, con el claro objetivo de mejorar el estado de la vía y la seguridad para quienes día a día la transitan, gracias al esfuerzo de cada uno de nuestros colaboradores.

El proyecto Santana – Mocoa – Neiva es considerado uno de los proyectos más ambiciosos de cuarta generación para el surcolombiano. De esta forma hemos asumido cada paso con responsabilidad y trabajo constante que nos permite enfrentar los retos que en materia técnica, predial, social y ambiental desafían este tipo de megaproyectos.

Con estas obras se generarán cerca de 2.500 empleos directos durante la etapa de construcción y el apoyo a las comunidades, a través de iniciativas productivas y sociales, fortaleciendo la competitividad y movilización de los pobladores a lo largo de esta vía fundamental para el desarrollo de esta región del sur del país.

La Concesionaria Ruta al Sur ha encontrado una gran receptividad y reconocimiento de las autoridades locales, así como de los sectores industrial, comercial y de transporte frente a las actividades desarrolladas en estos cinco meses, las cuales han mejorado las condiciones de transitabilidad y seguridad vial a lo largo de todo el corredor concesionado. La Concesionaria Ruta al Sur S.A.S. reafirma su compromiso para desarrollar el objeto del contrato en la oportunidad y calidad establecida en el mismo, bajo el respeto a las comunidades ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, el medio ambiente y la salud y seguridad de todos sus trabajadores.

Juan Carlos María
Gerente General Concesionaria Ruta al Sur



GESTIÓN SOCIAL

La Concesionaria Ruta al Sur formalizó convenio con el Servicio Nacional de Aprendizaje, SENA

Estructurar e implementar estrategias que permitan un eficaz proceso de intermediación laboral a través de la Agencia Pública de Empleo del SENA de las Regionales Huila, Cauca y Putumayo La Concesionaria Ruta Al Sur S.A.S. formalizó convenio con el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, para el cumplimiento a cabalidad del desarrollo del proyecto de Concesión, el cual tendrá como objeto operación, mantenimiento, construcción, rehabilitación y financiamiento de las obras del corredor vial Santana- Mocoa-Neiva.

El convenio se fundamenta en tres componentes: Formación y Certificación por Competencias laborales, intermediación laboral y Orientación y asesoría a las unidades productivas – Emprendimiento, para las comunidades del área de influencia del proyecto.



El convenio contempla principalmente el proceso de intermediación laboral, que adelantará a través de la Agencia Pública de Empleo del SENA, la cual suministrará los candidatos que cumplan los perfiles para llenar las vacantes que requiera el proyecto. En cuanto a certificación por competencias laborales, se identificarán las necesidades de Formación que requieran la población en las zonas de influencia del proyecto y se podrán beneficiar, trabajadores vinculados a este, según los requerimientos de la Concesionaria Ruta al Sur S.A.S. y los contratistas.

Se procurará por la vinculación de personas en proceso de reinserción y situación de desplazamiento forzado, localizadas en los municipios del área de influencia del proyecto, según las directrices de la Agencia Colombiana para la Reintegración. Como también se verán beneficiados los habitantes de las comunidades que hacen parte del área de influencia del Proyecto, de acuerdo con los programas que adelante la Concesionaria en estos sitios.

El convenio tendrá una duración de cuarenta y ocho (48) meses, es decir cuatro (4) años, contados a partir de la fecha de su suscripción. A través de estos procesos La Concesionaria Ruta al Sur S.A.S junto con el SENA en sus diferentes regionales, Huila, Cauca y Putumayo, permitirán una transparencia en el proceso de contratación de mano de obra calificada y no calificada.

Cifras de vinculación de mano de obra (Con corte del 15 de Diciembre del 2021)

- **877** personas vinculadas al proyecto.
- **100%** de la Mano de Obra No Calificada – MONC, del Área de Influencia Directa del Proyecto.
- **42%** de la Mano de Obra Calificada – MOC, del Área de Influencia Directa – AID del Proyecto.
- **17%** del personal vinculado al Proyecto de género femenino.
- **83%** del personal vinculado al Proyecto de género Masculino.



GESTIÓN

AMBIENTAL

La Gestión Ambiental eje fundamental para el desarrollo del Proyecto vial Santana – Mocoa –Neiva

Con la Planeación estratégica para el inicio de La Concesionaria Ruta al Sur S.A.S., en el corredor Santana – Mocoa – Neiva, se da inicio también a la programación de actividades ambientales sectoriales que permitan articular el entorno con las actividades del proyecto, buscando con ello, disminuir los impactos y fortalecer los vínculos con las comunidades aferentes.

Para ello, se consolidaron de los 37 Puntos Críticos así:

- En el departamento del Huila, 13 de ellos son Ocupación de Cauces y 15 con intervención forestal.
- En el departamento del Cauca, 4 Permisos son para Ocupaciones de cauces y 14 con intervención forestal.
- En el departamento del Putumayo, 3 son con Ocupación de Cauces y 2 con intervención forestal.

Con base en lo anterior, se hicieron las correspondientes gestiones en cada Corporación Autónoma Regional, para lo cual, se lleva a la fecha procesos por separados.

De igual manera, se han atendido actividades asociadas a bacheo, fresado y traslados de derrumbes, de los cuales se reporta un promedio de 50.000 m3 de estos derrumbes; de fresado 1500m3 aproximado y de bacheo 100m3 promedio.

Estas actividades reportadas corresponden a las 7 Unidades Funcionales.

La Concesionaria Ruta al Sur S.A.S., también ha avanzado en la atención de árboles por riesgos y se han atendido aquellos que se consideran de alta prioridad. En Pitalito y Hobo 5, finalmente en Neiva 1, siendo este último el de mayor interés.

En aspectos relacionados con las Licencias Ambientales, se ha realizado verificaciones de volúmenes forestales en las Variantes de la segunda calzada UF1, Campoalegre, Hobo, Gigante y consolidación de datos asociados a planes de compensación, planes de contingencias, replanteos de los diseños.

Desierto de la Tatacoa

EL HUILA

UNA GRAN REGIÓN PARA
RECORRER Y DISFRUTAR



El corredor vial Santana – Mocoa – Neiva, perteneciente a la Ruta 45 una de las más importantes ya que atraviesa todo el país de norte a sur paralelo al Río Magdalena conectando el centro del país con el Caribe (hacia el Norte) y con el Ecuador (hacia el Sur). Son muchos los lugares hermosos que se pueden visitar y disfrutar alrededor de este importante corredor

LA MONTAÑA LUNIMOSA

Sobre un fértil valle inundado de vida se erige fabulosamente una elevación que domina todo el panorama y que los paeces consideraban una conexión entre el espíritu y la madre tierra.

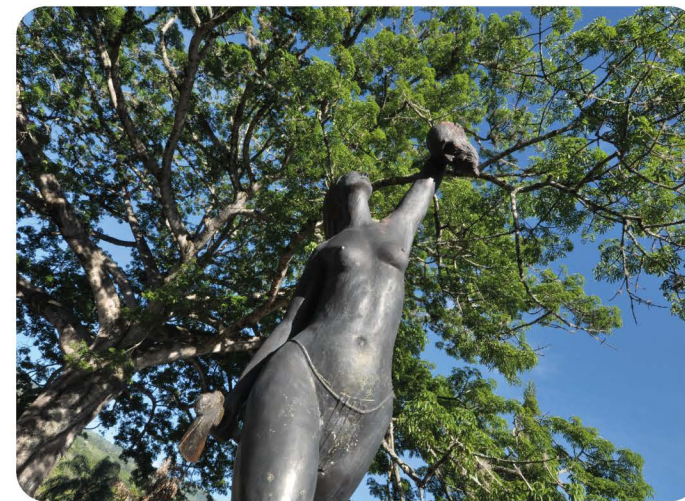
Esos mismos indígenas que con profundo respeto cuidaban toda especie llamaron a esa cumbre “Huila o montaña luminosa”, y es que el volcán Nevado del Huila resplandece con una luz propia que no se extingue y que guía el rumbo de este departamento colombiano que gana protagonismo.



Opa, opa, dicen los habitantes para saludar a sus paisanos al encontrarse en un camino y por esta razón se les conoce en el país como “Opitas”, una raza única asociada al Gran Tolima que hasta principios del siglo XX fue un solo departamento pero que desde entonces se labra a fuerza y empuje su propia ruta.

Es que en el Huila los atractivos turísticos son muchos y muy variados, razones que lo convierten en un importante destino del turismo en Colombia y que recibe visitantes año tras año, turistas que vienen a gozar de un compendio de lugares mágicos entre los que podemos contar con El **desierto de la Tatacoa**, la segunda zona árida más extensa después de La Guajira e importante centro geológico cuyos fósiles evidencian una historia de millones de años y nombrado así por la abundancia de serpientes cascabel en sus suelos.

Los amantes de la ecología y la aventura pueden disfrutar de la **Cueva de Los Guácharos**, majestuosos pájaros guardianes de las grutas consideradas como centro de biodiversidad, también se puede gozar el majestuoso **Parque Nacional Natural Nevado del Huila** que como estrella hidrográfica da nacimiento a los importantes ríos Magdalena y Cauca y es centro biológico de importancia mundial.



En el **Parque Arqueológico de San Agustín**, declarado como Patrimonio de la humanidad por la UNESCO, se establece una historia con los antepasados indígenas de la etnia San Agustín quienes rindieron un especial tributo a la muerte con sarcófagos y dólmenes en piedra tallada por ellos mismos y ofrecidas a sus dioses; actualmente este parque es uno de los destinos más visitados en el departamento.

En la **población de Rivera**, muy cerca de Neiva, se consolidan como centro de gran interés para los visitantes las famosas **Termales de Rivera**, cuyas aguas medicinales brotan de la tierra proporcionando alivio para las dolencias y una completa y placentera relajación al cuerpo.

Neiva, la **capital** del departamento, se cimenta como la principal urbe y a orillas del gran Río Magdalena abraza calurosamente los días de una ciudad que crece, pero que vive la vida con calma porque siempre quiere dar pasos seguros y no apresurados para forjar un brillante futuro.

Un evento de infaltable visita es el Festival Folclórico y Reinado Nacional del Bambuco, un evento de carácter cultural que mantiene viva la tradición alrededor de este importante ritmo musical de gran reconocimiento nacional y que recibe visitantes de Colombia y el mundo para la fecha conocida como “San Pedro” a mediados de año.

Este recorrido se encuentra la Represa de Betania en el municipio de El Hobo, un complejo turístico y vacacional que ofrece una completa actividad para el descanso, la pesca y los deportes acuáticos y brinda comodidades traducidas en hoteles cinco estrellas, restaurantes de primer nivel y vistas guiadas. Así mismos kilómetros más abajo se encuentra el embalse del El Quimbo que se constituye en una de las apuestas ecoturísticas para el centro del Huila entre los municipios de Hobo, Garzón y Altamira. De igual forma, los múltiples miradores turísticos que se rigen en el centro sur del Huila hacen de esta zona una de las más visitadas por propios y visitantes.

Y para finalizar en el sur del Huila en los municipios de Altamira, Timana, Pitalito entre otros también ofrece, fincas agroturísticas, donde se puede vivir de cerca los procesos cafeteros y derivados, que cada vez se vuelve en uno de los planes más codiciados por los amantes de la naturaleza y biodiversidad sostenible, que alrededor de una muy buena taza de café y un gran paisaje vivirán grandes experiencias.

Visite el Huila y descubra que no es solo una montaña luminosa sino todo un departamento que alumbró los caminos de un país que avanza hacia un promisorio futuro.

Fuente: <https://www.colombia.com/turismo/sitios-turisticos/huila/>



LA VIDA DA FRUTOS CUANDO CON ESFUERZO SE EMPRENDE

"No fue Fácil, y no ha sido fácil, pero lo importante de todo es que nosotros tengamos proyectos, metas claras y seamos visionarios. Los esfuerzos transforman el corazón más puro y nos hace mucho más humanos." Sandra Mireya Ochoa.

Sandra Mireya Ochoa

Sandra es una mujer laboyana, trabajadora, emprendedora y madre soltera de una hija de 15 años. Además, se desempeña como residente social para la Unidad Funcional 4, de la Concesionaria Ruta al Sur, donde cumple la importante labor de ser el puente estratégico y facilitador entre el proyecto y las comunidades.

En un día normal suena el despertador a las 4:50 de la mañana, dedica algunos minutos para actividad física y antes de que salgan los primeros rayos de luz del día, adelanta desayuno y el almuerzo para su hija y ella, siendo estas actividades habituales previas para iniciar su jornada laboral. Sandra Mireya Ochoa Neuta, desde hace cinco años está vinculada al sector de la infraestructura vial, pero no siempre la tuvo fácil para alcanzar sus propósitos personales, siendo su mamá el referente y modelo a seguir.

"Siempre he dicho que mi mamá es una guerrera para la crianza y educación de mis hermanos y para mí particularmente me ha apoyado mucho, porque me enseñó que en la vida venimos a aprender a partir del esfuerzo, pero también a disfrutar de los buenos momentos que la misma vida nos ofrece".

Era época de cambios personales y profesionales contundentes que marcarían la vida de Sandra, para proyectarse en salir adelante junto a su hija, como lo fue iniciar y culminar con éxito sus estudios de psicología, etapa muy positiva de la vida que le permitió abrirse un espacio como auxiliar social en uno de los proyectos de infraestructura vial de la región.

"Una semana después que fallece mi abuelita, salí con mis hojas de vida por las calles de Pitalito buscando empresas donde dejarlas. Llegué a una oficina satélite, del proyecto Santana - Mocoa - Neiva, ahí la persona me preguntó sobre mi perfil, y me dijeron que había dos vacantes como auxiliar social,

desde entonces agradezco infinitamente esa oportunidad laboral porque ingresé como auxiliar social. La empresa requería que fuera profesional sin experiencia y ese perfil era el mío, desde ese momento, mi camino ha sido muy enriquecedor."

Durante 3 años siguió vinculada al proyecto Santana - Mocoa - Neiva como auxiliar social con la anterior empresa concesionaria, donde tuvo la oportunidad de aprender sobre la gestión social del Proyecto y desempeñarse en actividades que iban más allá de su cargo laboral, logrando obtener mayores habilidades y conocimientos permitiéndole vincularse después a la nueva Concesionaria Ruta al Sur como residente social.

"Durante mi ejercicio laboral sentí la necesidad de continuar mi proyección, de prepararme académicamente y emprendí el reto personal de estudiar un posgrado mientras trabajaba al mismo tiempo. Hoy me siento agradecida con la Concesionaria Ruta al Sur por confiar en mi profesionalismo y, personalmente, pienso que me hubiera gustado mucho que mi abuelita estuviera viva para

compartir mi primer sueldo como residente social. Ella siempre me decía: a usted le tiene que ir bien, a usted le va a ir bien. Esas son palabras poderosas que llevo en mi corazón".

La Concesionaria Ruta al Sur ha llegado a las regiones para impulsar las nuevas dinámicas de movilidad, pero también abrir las puertas laborales, sociales y aportar en el desarrollo integral de personas, así como la de Sandra y su hija.

"Trabajar en la Concesionaria es para mí un orgullo enorme porque sé que las obras traerán desarrollo para la región y va a mejorar la calidad de vida de muchas personas. Todos los días le doy gracias a Dios".



CONSORCIO INTERVENTORÍA NMS, GARANTES DE LA CORRECTA EJECUCIÓN DE ESTE

GRAN PROYECTO VIAL DEL SUR DE COLOMBIA

Con el propósito de realizar el control, supervisión y vigilancia técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, medio ambiental y socio predial al contrato de concesión 012 de 2015, para el proyecto vial Santana - Mocoa - Neiva. La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, mediante la resolución No. 1183 de 2015 adjudico la Interventoría al Consorcio GESAC.

Para su composición estructural La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI acepto la cesión de participación del Consorcio Interventoría N.M.S. identificado con NIT 900.870.147-0 el cual quedo conformado en un 85% de SESAC S.A. y un 15% de la vialidad limitada.

Nace mediante el otrosí 2 (Firmado el 31 de mayo de 2016) La ANI acepta la cesión de la participación de GIS SL Colombia a la Vialidad Ltda. En agosto de 2016 el consorcio actualiza su nombre por Consorcio Interventoría N.M.S.

El proyecto Santana - Mocoa - Neiva, es fundamental para desarrollar un corredor de altas especificaciones para garantizar la conexión sur - Norte de la troncal central Ruta 45 en Colombia. Por tal motivo desde la experiencia y conocimiento de todo un equipo multidisciplinario el Consorcio Interventoría N.M.S. contribuye a garantizar que este gran proyecto vial se desarrolle correctamente bajo especificaciones y estándares normativos vigentes.

Trabajamos en la Optimización de la movilidad de nuestro corredor vial

Con el propósito de mejorar la movilidad, seguridad y aportar a la recuperación del corredor vial Santana – Mocoa – Neiva. La Concesionaria Ruta al Sur S.A.S., realiza satisfactoriamente las actividades enmarcadas en el periodo de normalización:



Bacheo, parcheo y reemplazo de carpeta asfáltica

Se atendió el 100% de los puntos que presentaban afectación de la carpeta asfáltica y por consiguiente generaban riesgo, se dio por finalizada las actividades en:

Unidad Funcional 1 (Neiva – Campoalegre):

Se atendió 23 km con 17.28 m3 de material asfáltico compactado.

Unidad Funcional 2 (Campoalegre – Gigante):

Se atendió 58 km con 428 m3 de material asfáltico compactado.

Unidad Funcional 3 (Gigante – Garzón):

Se atendió 30.87 km con 191.03 m3 de material compactado.

Unidad Funcional 4 (Garzón – Pitalito – San Agustín):

Se atendió 108.53 km con 1399.84 m3 de material compactado.

Unidad Funcional 5 (Intersección San Agustín – San Juan de Villalobos):

Se han instalado a la fecha 875.34 m3 de material compactado en los sectores del PR 66+000 a la fecha hasta el PR 103+020 y del PR 112+350 al PR 129+000 RN 4503. Continúan los trabajos de bacheo en algunos sectores.

Unidad Funcional 6 (San Juan de Villalobos – Mocoa):

Se han instalado a la fecha 620.58 m3 de material compactado en los sectores Pr 1+600 RN 4503 hasta el Pr 15+253 RN 4503.

Unidad Funcional 7 (Mocoa – Santana+ Puerto Asís):

Se han instalado a la fecha 652,06 m3 de material compactado y se han adelantado jornadas de parcheo.

Servicios de Operación vial.

La Concesionaria Ruta al Sur, tiene a disposición de los usuarios de la vía, Servicios de Grúa, Ambulancia, Carro Taller e Inspección vial, atendidos por profesionales y personal capacitados para prestar el mejor servicio en caso de accidentes e incidentes, en el menor tiempo posible.

Desde el mes de septiembre de 2021 al 31 de diciembre de 2021, se han prestado 3.520 Servicios a lo largo de todo el corredor vial Santana – Mocoa – Neiva.



Señalización Horizontal

Actualmente existen en el corredor vial dos (2) vehículos dedicados a la demarcación horizontal, se ha aplicado aproximadamente 800.000 metros de demarcación horizontal a lo largo de todo el corredor vial.

Buen Vecino



Concesionaria

Ruta al Sur

SANTANA

BOLETIN
INFORMATIVO

RUTA
45

EDICIÓN N° 1
JUL-AGO-SEP 2021



@rutaalsurOfi



Mail: atencion@rutaalsur.co



Página Web: www.rutaalsur.co



Servicios Operativos 322 831 5688



Carro taller



Ambulancia



Inspección Vial



Vigilancia
de la DITRA



Grúa

Oficinas de atención al usuario

Móvil Norte: 310 572 4744 / Móvil Sur: 311 667 8428

NEIVA (Huila) : AV Cra. 15 #26-12 Sur.
Oficina 601 Edificio Empresarial Prohuila
Cel: 311 637 6046

PITALITO (Huila): Km1 Vía a Neiva
(Estación de servicio Cootraslaboyana)
Cel: 310 725 1905

MOCOA: Calle 24 #7A-19
Barrio Jorge Eliecer Gaitán
Cel: 311 628 8652

SAN JUAN DE VILLALOBOS: Frente a la I.E.
Agropecuaria Villalobos
Cel: 311 667 8552